



WESA

Othmar Niedermann
Bienenstrasse 50B
9244 Niederuzwil

Postfach 51
Telefon 073. 51 15 01
Postcheck 90-50658

Nachrichten

Ausgabe April / Mai / Juni 1983

Produktion

Wir freuen uns Ihnen bekannt zugeben, dass die geraden Schienen, 170 mm lang, endlich lieferbar sind. Die grossen Bogenschienen, R 266 1/1, sind ebenfalls ab Lager lieferbar. Noch diesen Monat werden wir mit der Weichenproduktion beginnen. Die Auslieferungen erfolgen ab ca. Oktober strikte in der Reihenfolge der eingegangenen Aufträge. Diejenigen, die die Bestellung noch nicht aufgegeben haben, sollten dies bis spätestens **20. August 1983** an die Generalvertretung nachholen. Da die Werkzeuge der 1/2, 1/4, 1/8 und der Ausgleichschienen noch nicht betriebsbereit sind, folgen diese Schienen erst später, voraussichtlich Nov.- Dezember 1983. In verfeinerter Ausführung ist ab sofort der Unterkunftswagen der **SBB CFF** lieferbar. Bestellnummer **60 2300** [Alte Nummer 227], Einführungspreis **Fr. 22.50**. Später folgen der **EBT**, **SBB CFF** Personenwagen, und der **MO** in den Farben grün / beige. Eine wesentliche Verfeinerung stellt die Beschriftung dar. Wir haben alle 2-Achsigen Wagen mit dem Tampondruckverfahren bedruckt, was den Wert des Wagens wesentlich erhöht. Nehmens Sie die Gelegenheit wahr, einen äusserst günstigen Wagen zu erwerben. Sie sehen, es geht vorwärts mit der Produktion.

Administration

Es ist wieder einmal soweit, die Ferienzeit hat soeben begonnen. Auch unsere Generalvertretung macht Ferien, vom 21. Juli bis und mit 12. August 1983. Nun noch etwas in eigener Sache: Es betrifft die Preislisten. Wir erhalten immer wieder Bestellungen von Artikeln die nicht ab Lager lieferbar sind. Sie werden die Gelegenheit nie verpassen einen von Ihnen gewünschten Artikel zu erhalten. Wir informieren Sie rechtzeitig, sei es mit den **WESA - Nachrichten**, oder mit persönlichen Rundschreiben. Deshalb glauben wir, dass es wichtig ist den Liefercode einmal genauer unter die Lupe zu nehmen. Wir haben die Produktion in Wochenraster aufgeteilt. Die 49 Wochen reichen aber nicht aus um das ganze Programm herzustellen. Die Zeichen **01** und **02** bedeuten, dass diese Artikel in Arbeit sind; **03** bedeutet, dass diese Artikel in Arbeit genommen werden, wenn **02** abgeschlossen ist. Die Gruppe **04**, sind Artikel, die von Grund auf neu hergestellt werden müssen, und zugleich keiner grossen Abnehmerschaft erfreuen. Diese Gruppe wird erst dann wieder hergestellt wenn die gangbaren Artikel wieder in genügender Menge lieferbar sind. Wir

empfehlen Ihnen in jedem Fall zuerst anzufragen welche Artikel zur Zeit lieferbar sind. Nicht aufgeführte Artikel werden vorerst nicht mehr hergestellt.

Und nun etwas ganz anderes, wir machen wieder einmal eine Umfrage, wir bitten Sie alle daran mitzuwirken:

1. Haben Sie eine Modelleisenbahn Fachzeitschrift abonniert ? Wenn Ja ; welche ?
2. Wie oft widmen Sie sich Ihrer Modelleisenbahn 5; 10; 15; oder mehr Std. im Monat?
3. In welcher Altersgruppe sind Sie? bis 20; 45; 60 Jahren oder älter ?
4. Wie hoch schätzen Sie Ihren Wert des Rollmaterials Ihrer Anlage ?
5. Begrüssen Sie den Radius 326 ? Wenn ja, Ihre gewünschte Menge ?
6. Wie finden Sie unsere **WESA - Nachrichten** ? Welche Rubriken fehlen ?

Wenn Sie alle Fragen beantwortet haben, dann senden Sie Ihre Postkarte an folgende Adresse: **WESA - Modelleisenbahn, Postfach 51 9244 Niederuzwil**. Vergessen Sie es nicht, diese bis zum **20. August 1983** in einen Briefkasten zu werfen.

Qualitätskontrolle :

Seit einiger Zeit legen wir einen Kontrollzettel in die Verpackung. Diesen legen wir aber nur bei den Artikeln ein, die von A bis Z bei uns hergestellt, oder durch uns in Auftrag gegeben wurden. Fertigstellungen, der Produkte, aus früherer Produktion erhalten keinen solchen Kontrollzettel. Weil wir die technischen Daten dieser Artikel nicht genau bestimmen können. Sollte ein Artikel aus unserer Produktion mangelhaft sein, dann senden Sie diesen Artikel direkt an die WESA - Fabrikation.

WESA - Schaltungen

Wir werden immer wieder angefragt, weshalb wir die Stromabnahme nicht über die Räder, wie es andere Fabrikate seit Anfang her machen, abnehmen? Wir wollen Ihnen dies an dieser Stelle wiedereinmal aufzeigen. Der erste Grund liegt darin, dass unsere Motoren, zu ihrer Grösse relativ viel Strom aufnehmen. Was würde geschehen über Räder? Wenn die Schienen staubfrei sind würden Radabnahmen sicherlich problemlos funktionieren. Sobald die Schienen jedoch Staubpartikel aufweisen, gehen die ersten Probleme los. Durch den Staub verursachten Stromunterbruch entstehen Funkensprünge, die an den Rädern Brandspuren hinterlassen. Da die Räder in diesem falle vernickelt sein müssen, um besseren Kontakt zwischen Schiene und Rad zu erreichen. Nach kurzer Zeit ist das Rad derartig mit Brandspuren übersät, dass eine einwandfreie Fahrspannungsaufnahme nicht mehr gewährleistet werden kann. Das hätte zur Folge, dass Sie die Radsätze auswechseln müssten die viel teurer wären als der bereits bewährte Schleifer. Nun werden sich einige sagen, " Die Brandspur kann ja gereinigt werden." Leider müssen wir Ihnen entgegnen. " Geht nicht." Begründung; Durch das anbrennen wird der Nickel vom Rad gelöst und fällt bei der nächsten Generalreinigung ab. Überdies hinaus käme eine nachträgliche Umrüstung auf Radabnahmen viel zu teuer, was sicher nicht in Ihrem Interesse ist. Im übrigen haben wir im letzten Jahr, die neue Generation von Schleifern, zur Eignungsprüfung an diverse Kunden als Prototypen zur Erprobung ausgeliefert. Diese Schleifer besitzen 4 sich rotierende Rondellen die den Selbstreinigungsprozess einleiten. Ein Reinigen des Schleifers ist nur dann erforderlich wenn sehr viel Schmutz auf den Schienen sitzt. Als weitere Verbesserung wurde gegenüber der Drahtanschlüsse ebenfalls eine Feder montiert. Diese hat den Zweck, dem Schleifer den Wiegeffekt zu verbessern, dass alle 4 Rondellen tatsächlich auf den Schienen sind.

fortsetzung folgt.!