Einbau-Anleitung

Ferngesteuerte W E S A - Modellsignale

Hauptsignal No. 561 / Vorsignal No. 522

Aufstellen:

Der Signalfuß paßt genau unter die Modellschiene. Zur besseren Fixierung kann das Signal mit unserer Schienenschraube No. 3612 festgeschraubt werden.

Einbau der Haltestrecken:

Wie aus dem Schema No. 74 ersichtlich ist, werden zwei Trennschienen No. 381 (einseitig getrennt) in die Signalstrecke eingebaut. Eine Schiene No. 381 wird direkt neben dem Hauptsignal eingesetzt und zwei ganze Schienenlängen davor die andere.
Es ist darauf zu achten, daß die Unterbrechung jeder Trennschiene im gleichen Profil liegt.

Anschluß:

Der Signalfernschalter No. 553 wird durch ein zweiadriges Kabel mit den Buchsen am Trafo (Zeichen: Lampe/Weiche) verbunden. Bei größeren Anlagen kann die Verbindung auch über eine Verteilerdose No. 552 hergestellt werden.
Vom dreiadrigen Kabel des Hauptsignals wird jede Ader farbengleich an den Buchsen des Fernschalters angesteckt. Ist das Signal zu weit vom Fernschalter weg, kann ein Verlängerungskabel No. 344 (oder 345) dazwischen gesteckt werden.
Das Vorsignal besitzt ebenfalls ein dreiadriges Kabel und wird genau gleich wie das Hauptsignal an den drei noch freien, farbigen Buchsen des Fernschalters angeschlossen. Das Vorsignal soll ca. 2—3 ganze Schienenlängen vor der ersten Trennschiene aufgestellt werden.

Zugsbeeinflussung:

Unter Zugsbeeinflussung verstehen wir das automatische Anhalten oder Fahrenlassen des Zuges durch die Betätigung des Fernschalters.
Die automatische Zugsbeeinflussung wird dadurch erreicht, daß die vor dem Signal eingebaute Trennschiene mit dem «Zugsbeeinflussungskabel» No. 305 überbrückt wird und dieses seinerseits an den beiden neben den farbig bezeichneten Signalbuchsen liegenden, noch leeren Kontakthülsen angeschlossen wird.

Vermeidung von stromlosen Strecken:

Werden in einer Rundstrecke mehrere ferngesteuerte Signale eingebaut, und liegen die Trennschienen dafür im gleichen Profile, so ergeben sich zwischen den Signalstrecken stromlose Teilstücke. Um diese zu speisen, überbrücken wir die Signalstrecken mit dem Ueberbrückungskabel No. 346.

Mode d'emploi

Signaux-modèles W E S A pour la commande à distance

signal principal No. 561 / signal avancé No. 522

Le montage:

Le socle du signal se pose exactement sous le rail-modèle. Pour mieux le fixer, le signal peut être vissé avec un vis à rail No. 3612.

La construction du trajet d'arrêt:

Comme le montre le schema No. 74, deux rails de rupture No. 381 (séparés d'un côté) sont posés dans le trajet de signalisation. L'un des rails No. 381 à côté du signal principal et l'autre à une distance de deux longueurs de rails.
Il faut veiller à ce que la rupture de chaque rail de rupture se trouve dans le même profile.

Le raccordement:

Le commutateur à distance No. 553 est raccordé au transformateur (signé: lampe/aiguille) par un câble à deux fils. Pour les installations plus grandes le raccordement peut également se faire par la boîte de dispersion No. 552.
Chaque fils du câble à trois fils du signal est introduit dans les douilles de la même couleur du commutateur à distance. Si le signal est trop éloigné du commutateur à distance, un câble de rallonge No. 344 (ou 345) peut être intercâlé.
Le signal avancé a également un câble à trois fils. De même que le signal principal il est raccordé aux trois douilles en couleur encore vides du commutateur à distance. Le signal avancé doit être posé à une distance de 2 à 3 longueurs de rails avant le premier rail de rupture.

L'influence du train:

Sous le terme de l'influence du train nous entendons l'arrêt et le démarrage automatique du train par le commutateur à distance. L'influence automatique du train est obtenue si nous passons le fil à fin d'influence du train No. 305 sur le rail de rupture posé avant le signal. Ce fil est raccordé aux prises de contact encore vides.

Empêcher des trajets sans courant:

Si nous installons dans un cercle ovale de rails plusieurs signaux commandés à distance et si les rails de rupture se trouvent dans le même profile, nous avons entre les trajets de signalisation des parties sans courant. Pour les alimenter nous passons sur les trajets de signalisation le câble de raccordement No. 346.

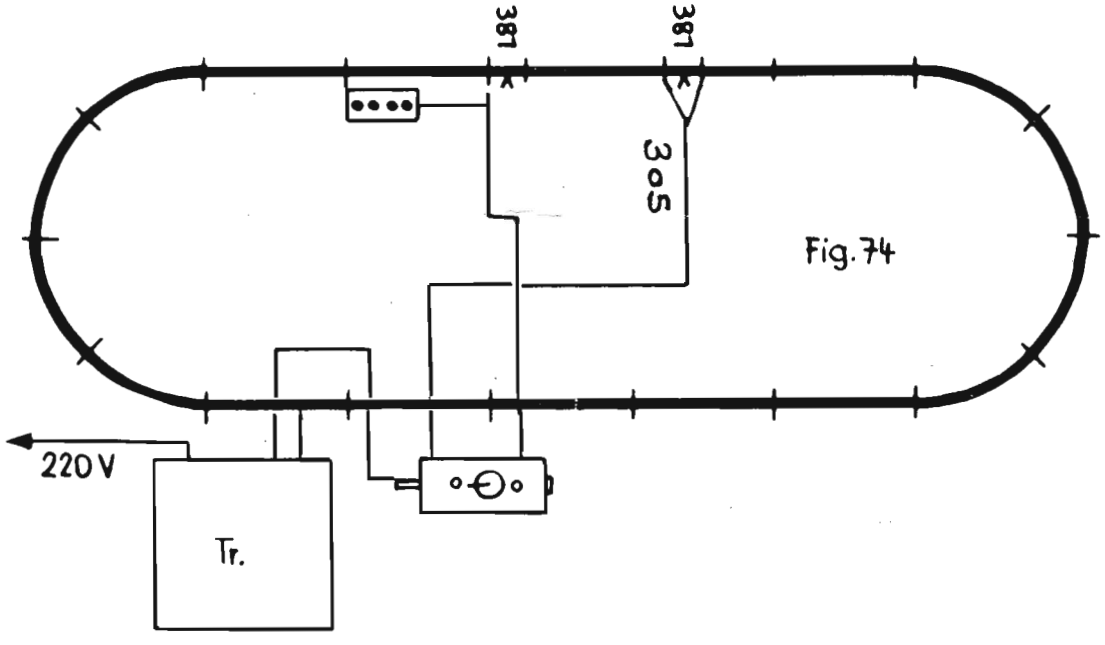

Fig. 74