

Wovon man spricht . . .
Ce dont on parle . . .

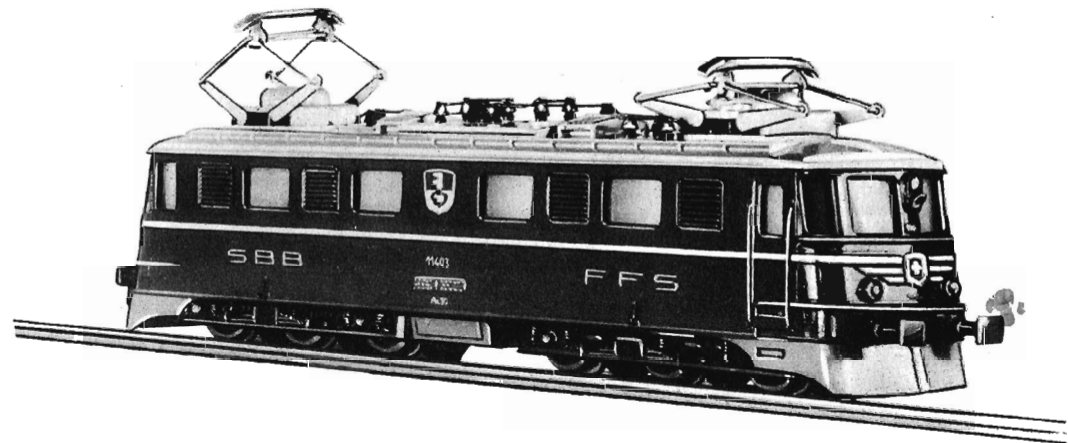
Actualities . . .
Attualità ferroviarie . . .



WESA

Neuheiten News for 1958

Nouveautés Novità



No. 152 Fr. 69.50

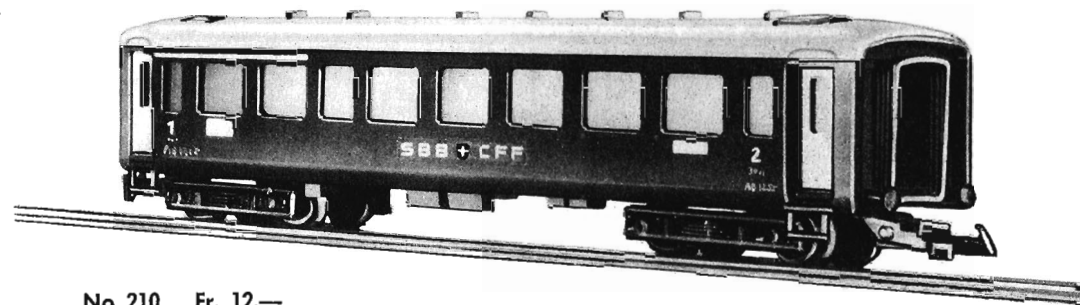
Gotthard-Lokomotive, Ae 6/6 der SBB, 6achsige — Achsfolge Co'Co' — 3 Achsen angetrieben — Antriebsräder mit Spezial-Plastik-Belag — Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt vom Transformator aus, mit Geschwindigkeitsregulierung — Frontlichtwechsel nach Fahrrichtung — unzerbrechliches Gehäuse aus INCA-Spritzguß mit allen Einzelheiten — Länge über Puffer 184 mm — Gewicht ca. 420 gr.

Locomotive St-Gottard, Ae 6/6 des CFF — 6 essieux — disposition des axes Co'Co' — 3 essieux moteurs — roues motrices munies du bandage plastic spécial — commande à distance et réglage de vitesse depuis le transformateur — lumières frontales changeant selon direction de marche — superbe bâti en fonte incassable INCA avec tous les détails — longueur 184 mm — poids env. 420 grammes.

Locomotive S. Gotthard, Ae 6/6 of Swiss Federal Railways — 3 driving axles — wheel arrangement Co'Co' — 12 wheels — all driving axles with special plastic cover — with remote control reversing — head-lights at each end switch over automatically when locomotive reverses — finest INCA-die-cast metal body — unbreakable with all details — length over buffer 7 ¼ in. — Total weight 15 ½ ozs.

Locomotore San Gottardo, Ae 6/6 delle FFS — 3 assi — motoridiglio Co'Co' — ruote degli assi motori con cerchiature di plastica speciale brevettate — inversione della marcia e comando della velocità direttamente dal trasformatore — illuminazione frontale secondo direzione di marcia — magnifico mantello infrangibile in zinco-fuso inietato INCA con tutti i dettagli — lunghezza 184 mm — peso ca. 420 grammi.

Lieferbar ab: 1. September
Livrables: 1er septembre
Ready for delivery: 1st september
Consequabile: 1° settembre



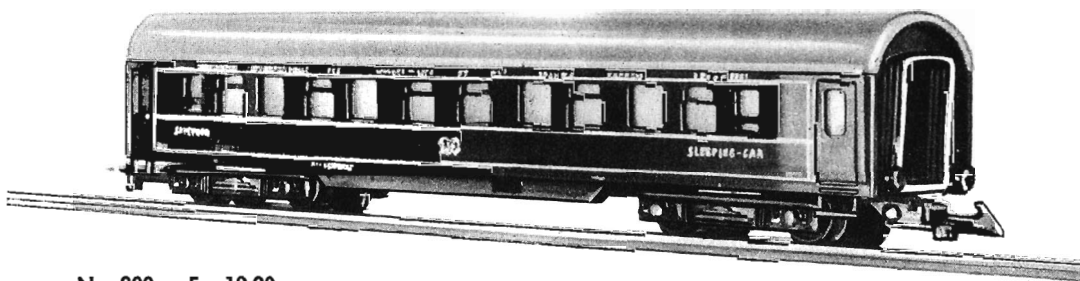
No. 210 Fr. 12.—

Schnellzugswagen — 6achsige — nach dem Vorbilde der SBB, Serie RIC No. AB 1255 — Drehgestell mit beweglichen Seitenwangen zum Ausgleich von Geleiseunebenheiten — reiche Ausstattung mit allen Einzelheiten (Batterieboxen, Aufschriften etc.) — dunkelgrün, Dach grau — Länge über Puffer 18 cm — Gewicht ca. 140 gr.

Voiture pour trains rapides — 4 essieux — d'après le prototype des CFF, Série RIC No. AB 1255 — bogies à longerons articulés, épousant les irrégularités de la voie — nombreux détails (boîte à accumulateurs, inscriptions etc.) — caisse vert-foncé, toit aluminium — longueur hors tampons 18 cm — poids env. 140 grammes.

Express Coach, — eight wheeled — modelled on the SFR (SBB) coaches, RIC No. AB 1255 — bogies with movable side equalisers to take up track irregularities — true reproduction of all details (battery boxes, and all markings) — dark green with silver-grey roof — length over buffers about 7 in. — total weight 5 ozs.

Vettura per treni «Express» — 4 assi — modello su scala delle FFS, serie RIC No. AB 1255 — Carrelli con lati articolati per compensare irregolarità di strada — ricchezza di dettagli (cassetta di accumulatori, iscrizioni ecc.) — colore verde scuro e tetto grigio argento — lunghezza fuori respingenti 18 cm — peso ca. 140 grammi.



No. 200 Fr. 12.80

Schlafwagen — 6achsige — genaue Nachbildung des Wagens, Typ «U» No. 4609 der Internationalen Schlafwagen Gesellschaft (ISG) — blau, Aufschrift gelb — Dach grau — Länge über Puffer 18 cm — Gewicht 140 gr.

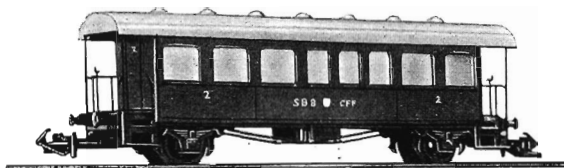
Wagon-Lits — 4 essieux — reproduction exacte aux couleurs de la Compagnie Internationale des Wagons Lits et des Grands Express Européens, type «U» No. 4609, — bleu, inscriptions jaunes — toit couleur aluminium — longueur hors tampons 18 cm — poids env. 140 grammes.

Sleeping Car — 8-wheeled double bogie type — modelled on the International Sleeping Car Co's stock, type «U» No. 4609 — blue — with yellow lettering — grey roof — Length over buffers about 7 in. — total weight 5 ozs.

Vettura Letto — 4 assi — riproduzione delle vetture della Compagnia Internazionale dei Vagoni Letto, tipo «U» No. 4609 — blu — iscrizioni gialle — tetto grigio — lunghezza fuori respingenti 18 cm — peso 140 grammi.

Weitere Modellwagen
High class products

Autres wagons super-détaillés
Altri vagoni super-modelli



No. 225

Fr. 7.90

Personenwagen, 2achsig — nach dem Vorbilde der SBB Typ B 2 — reiche Ausstattung mit allen Einzelheiten — dunkelgrün — Dach grau — Länge über Puffer 11 ½ cm.

Wagon voyageurs — 2 essieux — réplique exacte du wagon B 2 des CFF — superbe caisse vert-foncé — toit aluminium — longueur hors tampons 11 ½ cm.

Passenger Coach — 4 wheeled — true reproduction of SFR Type B 2 stock — with all details — dark green with silver-grey roof — Length over buffers about 4 ½ in.

Vettura passeggeri — 2 assi — magnifica riproduzione della vettura FFS B 2 — ricchezza di dettagli — colore verde scuro, tetto grigio — lunghezza fuori respingenti 11 ½ cm.

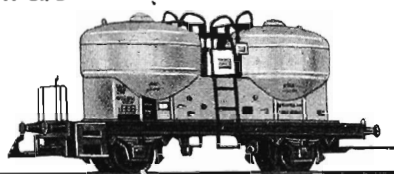
Zementsilo-Wagen — 2achsig — nach dem Vorbilde System Pneutra — sehr schöne, detailreiche Ausführung — mit allen Aufschriften — Länge über Puffer 9 cm.

No. 280

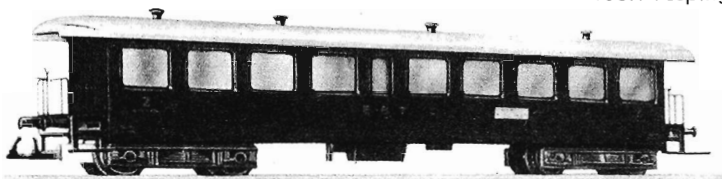
Fr. 8.75

Wagon à ciment — 2 essieux — réplique des wagons système Pneutra — superbe exécution avec tous les détails — toutes les inscriptions en couleurs — longueur hors tampons 9 cm.

Ciment Tank Wagon — 4 wheeled — true reproduction of Ciment Tank Wagon Pneutra — with all details — all markings — Length over buffers 3 ½ in.



Vagone cisterna per trasporto di cemento — 2 assi — bellissima riproduzione del wagone Pneutra — con tutti i dettagli ed iscrizioni — lunghezza fuori respingenti 9 cm.



Personenwagen, EBT
Wagon voyageurs, EBT
Passenger Coach, EBT
Vettura passeggeri, EBT

No. 215 Fr. 11.50

WESA AG.

Inkwil BE

Schweiz/Suisse

Tel. (063) 51466