

Januar 1982 8,50



WESA

Othmar Niedermann
Bienenstrasse 50B
9244 Niederuzwil

Postfach 51
Telefon 073. 51 15 01
Postcheck 90-50658

Nachrichten

Sehr geehrte WESA - FREUNDE ;

ADMINISTRATION

Die Reorganisation der **WESA-NACHRICHTEN** scheint bei den meisten Lesern, guten Anklang gefunden zu haben. Für die grammatikalischen Fehler, der letzten Ausgabe, die unter grossem Zeitdruck entstand bitten wir Sie um Entschuldigung. Wie bereits in der letzten Ausgabe mitgeteilt, erhalten Sie unter der obigen Telefonnummer zu den folgenden Zeiten Auskünfte für etwelche auftauchenden **WESA** Probleme.

Mo, Di, und Fr.	von 18. ³⁰ Uhr bis 19. ¹⁵ Uhr.
Mittwoch	Abwesend.
Sa.	von 13. ⁰⁰ Uhr bis 13. ³⁰ Uhr. von 18. ³⁰ Uhr bis 19. ³⁰ Uhr.

Weshalb nun, erschienen, die **WESA-NACHRICHTEN** wiederum nicht pünktlich? Folgende Arbeiten hatten in Ihrem Interesse Vorrang;

1. Eine neue Preisliste;
2. Zuteilung der neuen Artikel Nummern;
3. Ersatzteil-Service für Reparaturen;
4. Grobes Produktionsschéma;
5. Lagerbestand;
6. Lieferfristen.

Diese 6 wichtigsten Punkte, werden in dieser Ausgabe behandelt. Nun wenden wir uns der Preisliste zu. Wie sieht es aus? Nach sorgfältigem Berrechnen der einzelnen Positionen ergeben sich leider wesentliche Preiserhöhungen. Diese sind aber, wenn die **WESA**-Bahn weiterhin bestehen will, unumgänglich geworden. Die enorme Teuerung von Rohmaterialien und Löhnen hat auch vor den **WESA**-Toren nicht halt gemacht. Wir können Sie aber versichern, dass wir alles daran setzen werden,, diese Preise wiederum möglichst lange halten zu können und hoffen auf Ihr Verständnis. Die genauen Preise können Sie aus den beiliegenden Listen ersehen. Auf der Preisliste haben wir einen Liefercode eingeführt,den wir Ihnen noch erklären müssen.

Ohne Bezeichnung :Diese Artikel sind ab Lager lieferbar.

Ein Stern :Diese Artikel sind kurz vor der Fertigstellung.

Zwei Sterne :Diese Artikel erfahren zum Teil erhebliche Lieferfristen.

www.wesa-trains.ch

Diese werden mit persönlichen Auftragsbestätigungen festgelegt. Wir sind bestrebt, die Liefertermine möglichst kurz zu halten. Aus Produktionstechnischen Gründen sind wir gezwungen, 6stellige Art. No. einzuführen. Mit Erscheinen dieser neuen Preislisten, werden frühere erschiene Preislisten auser Kraft gesetzt. Alle auf der Preisliste nicht erscheinenden Artikel, können nicht bezogen werden. Die Einzelteilliste für die gängigsten Artikel können Sie bei uns separat bestellen, tun Sie das aber bitte nur mit der beigelegten Bestellkarte. Diese Liste ist aber erst ab JUNI lieferbar. Es hat viele **WESA – Freunde**, die sich beklagen über die langen Lieferfristen. Diese entstehen durch unsere Unterlieferanten, die manchmal mit ihrer Lieferung lange auf sich warten lassen, das überträgt sich dann eben auf unser Fertigprodukt. Sobald wir unseren Grundstock soweit aufgebaut haben, dass wir wieder ab Lager liefern können, wie zu der alten, guten Zeit, werden wir Sie sofort darüber informieren. Dann werden wir logischerweise auch die Lieferfristen den neuen Gegebenheiten anpassen.

Produktion

Wie geplant, kann mit der schrittweisen Produktion in diesem Monat begonnen werden. Wie gehen wir nun vor? Das haben sich sicher viele **WESA – Freunde** gefragt. Wir werden Ihnen einen groben Produktiosquerschnitt an dieser Stelle darlegen. Es müssen sehr viele Einzelteile zuerst wieder hergestellt werden. So müssen z.B. die schwarzen Seitenschilder für die Personenwagen, und deren Verschlusszapfen gemacht, und zu guterletzt muss das Drehgestell auch noch montiert werden. Da wir nicht Zaubern können, bleibt uns nur die Handarbeit übrig. Wenn diese Artikel fertiggestellt sind, müssen wie eine grosse Serie Schienen herstellen. Sie sehen also selbst, dass wir alle Hände voll zu tun haben. Was geschieht mit den noch nicht ausgelieferten Lokomotiven? Wir werden alle Bestellungen, die bei Herrn H. Baer gemacht wurden, Ihnen in den nächsten Wochen neu offerieren, und wir bitten Sie, die Bestellungen, in der aufgedruckten Frist an uns zurückzusenden. 1. Priorität bei dieser Aktion haben schon seit langem bestellten Krokodillokomotiven. Die 2. Priorität erhalten die Weichen, die ab JULI in die Produktion gehen werden. Dieser Posten wir uns bis Jahresende beschäftigen. **Besucher:** Viele **WESA – Freunde** möchten uns immer wieder in der Fabrikation besuchen. Dies ist aber, aus organisatorischen Gründen einstweilen nicht möglich. Für **WESA – Freunde**, die die fabrizierten Artikel jedoch sehen möchten, haben wir in **UZWIL** eine Ausstellung geschaffen. Alle lieferbaren Artikel können bei der Firma FRAEFEL Modelleisenbahnen, Bahnhofstrase 73 in Uzwil angesehen und auch dort gekauft werden. Auch die gängigsten Ersatzteile sind dort erhältlich Das Geschäft ist wie folgt geöffnet: Dienstag bis Freitag von 8.⁰⁰ Uhr bis 12.⁰⁰ Uhr und 14.⁰⁰ Uhr bis 18.³⁰ Uhr. Samstag von 8.⁰⁰ bis 12.⁰⁰ Uhr und 13.³⁰ Uhr bis 16.⁰⁰ Uhr. Montag ganzer Tag geschlossen.

Börse: Für die Ausstellung suchen wir noch einige schöne **WESA** - Holzwagen und einen **WESA** - Blechbahnhof.

Angebote an die **WESA - NACHRICHTEN.**



WESA

Othmar Niedermann
Bienenstrasse 50B
9244 Niederuzwil

Postfach 51
Telefon 073. 51 15 01
Postcheck 90-50658

Nachrichten

Sehr geehrte WESA - Freunde

APRIL 1982

ADMINISTRATION

Wir haben in der Januar Ausgabe geschrieben, dass wir einen Liefercode eingeführt haben. Dieser hat sich seit der vorangegangenen Ausgabe verändert. Nun bitten wir Sie, die Preisliste im Sinne der unten stehenden Tabelle wieder auf den neuesten Stand zu bringen. Es sind folgende Artikel;

Art. No.	Neuer Liefercode	Art. No.	Neuer Liefercode
10 3680	i.V.	10 3640	i.V.
40 5000	i.V.	40 1500	i.V.
46 4000	i.V.	61 1000	i.V.
61 1100	i.V.	61 1200	i.V.
61 1800	i.V.	61 2100	i.V.
61 2600	i.V.	61 6000	i.V.
63 1000 bis			
63 1600	i.V.		

Diese Änderungen mussten vorgenommen werden, um den Produktionsablauf nicht zu gefährden. Beachten Sie auch, dass für lieferbare Artikel eine kleine Lieferfrist besteht, die je nach Bestellungseingang ca. 3-4 Wochen dauert.

PRODUKTION

In der Zwischenzeit konnten auch alle bestellten Dampflokomotiven (Art.No. 166) ausgeliefert werden. An dieser Stelle sei auch noch gesagt dass vorläufig keine neue Serie dieser Lokomotive vorgesehen ist. Wir haben ebenfalls die Produktion der Krokodil ins Auge gefasst, müssen Ihnen aber leider bekannt geben, dass der Preis von Fr. 277.00 nicht mehr zu halten ist. Der neue Preis beträgt Fr. 350.00 zuzüglich Porto und Verpackung. Siehe auch persönliche Auftragsbestätigung. Eine weitere Auflage dieser Lokomotive ist aus preislichen und technischen Gründen nicht mehr möglich. Die Schleifer der neuen Generation werden ebenfalls in Kürze als Prototypen in die Auslieferung gelangen. Da es sich um ein neues Konzept handelt, sind noch Erklärungen notwendig. Der Schleifer der neuen Generation besitzt **vorn** und **hinten** federnde Teile, deswegen ist das Einstellen unerlässlich. Es ist wichtig, dass bei der Montage des Schleifers alle 4 Rondellen die Schienen einwandfrei berühren. Nach der Montage des Schleifers setzen Sie Ihre Lokomotive auf eine gerade Tischplatte. Wenn alle 4 Schleifschuhe die Tischplatte berühren, ist der Schleifer einwandfrei eingestellt. Was tun, wenn sie das nicht machen? Wenn z.B. nur 2 Rondellen, vorn oder hinten die Tischplatte berühren? In diesem Falle muss der Druck der hinteren Feder vergrößert, im umgekehrten Falle verkleinert werden. Diese Einstellarbeit können Sie mit einer feinen Spitz-Flachzange ausführen. Wenn der Schleifer verzogen ist, muss eine, oder 2 Rondellen nach unten bzw. nach oben gebogen werden.

ACHTUNG; mit Gefühl, er lässt sich sehr gut einstellen. Alle diese Anweisungen tönen ziemlich kompliziert, aber in Wirklichkeit ist es sehr einfach, und Sie werden sehen, dass diese Schleifer eine lange Lebensdauer aufweisen. Viel Glück mit dem neuen Schleifer. Nun, gut aber welchen wo?

Impressum :

Die WESA - Nachrichten erscheinen
4x jährlich, jeweils am;
30. Januar; 30. April; 30. Juli; 30. Oktober
Abonnementspreise:
Jahresabonnement Fr. 17.00 1 Bulletin
Fr. 4.50 / Leser-Insertate **Gratis**
Rubriken ;
Administration; Produktion; Börse; Sonder-
angebote; Leserbriefe; WESA - Schaltungen
WESA - Neuheiten;

Wissenswertes :

Telephondienst :
Täglich, ausgenommen Mittwoch und Samstag
von 18.³⁰ Uhr bis 19.³⁰ Uhr
Mittwoch **Abwesend !**
Samstag: von 13.⁰⁰ Uhr bis 13.³⁰ Uhr und
von 18.³⁰ Uhr bis 19.³⁰ Uhr.

WESA - Service Adressen

OSTSCHWEIZ	WESTSCHWEIZ
Herrn	Herrn
E. Pscheid	M. Rossier
Neudorfstr. 29	Service - WESA
9240 <u>Uzwil</u>	1422 <u>Les Tuileries-</u> <u>de - Grandson</u>

Wir haben Ihnen eine kleine Tabelle zusammengestellt.

Der Schleifer Art. No. **70 2020** passt zu folgenden Art. No. 40 1000 ; 40 1500
40 4000 ; 42 1000

Der Schleifer Art. No. **70 2220** passt zu folgenden Art. No. 40 2000 ; 40 2500
40 3000

Der Schleifer Art. No. **70 1020** passt zu folgenden Art. No. 44 1000 ; 44 2000
44 3000

Der Schleifer Art. No. **70 1025** passt zu folgenden Art. No. 40 5000 ; 40 6000
46 1000 ; 46 3000
46 4000

Bewahren Sie diese Liste gut auf, sie wird Ihnen nützliche Dienste leisten.
Lieferbar sind diese neuen Schleifer bei erscheinen der Einzelteilliste (im
Juli), wo Sie auch den Preis erfahren.

REPARATUR-SERVICE

Viele WESA-Liebhaber senden uns zum teil recht alte, ebenso auch sehr "ver-
morgste" Lokomotiven zur Reparatur ein. Da wir die Löhne für Reparaturen
sowieso schon tief angesetzt haben, ist es leider nicht immer möglich derartige
Aufträge auszuführen. Unter dieses Kapitel gehören auch solche Reparaturen,
die verschmolzene, gesprungene, sowie ausgebrochene Gehäuse oder Schalter
zur Reparatur einsenden. Auch diese Reparaturen können **nicht repariert
werden**. Wir rechnen, mit Ihrem Verständnis. Und noch etwas! Senden Sie Ihre
Reparaturen an die **Service-Stellen** ein. Wir selber führen keine Reparaturen
mehr aus. Die Adressen finden Sie im Kästchen **Wissenswertes** in den WESA-
NACHRICHTEN. Im weiteren weisen wir darauf hin, dass diverse Ersatzteile
für Modelle vor 1959 sich langsam dem Ende nähern. Als Beispiel dafür sei
zu erwähnen; Das Schleifstück zum alten Pantographen(nichtfedernd), ist
vergriffen, und wird nicht mehr neu aufgelegt.

WESA-RESTPOSTEN

Wir können Ihnen äusserst günstig einige Artikel anbieten die wir liquidieren.
Es sind dies Trafos (altes Modell z. B Art. No 820 Typ 110 V Wechselstrom),
Gleichrichter, Trafokerne, Bogenschienen und Kreuzungen mit Unterbau, 2-tat-
zige Schleifer und anderes mehr. Benützen Sie diese Chance, eine einmalige
Gelegenheit.

BÖRSE

Zu kaufen gesucht: **WESA - Katalog** vor 1959 oder Photokopie davon. No
367 autom. Aufenthaltsschiene, WESA - Bahnhof, Güterschuppen, Perron und
Passerelle. Angebote an :
Herrn Jos. Tschuppert Schwandelstr. 18 8800 Thalwil



WESA

Othmar Niedermann
Bienenstrasse 50B
9244 Niederuzwil

Postfach 51
Telefon 073. 51 15 01
Postcheck 90-50658

Nachrichten

Sehr geehrte WESA - Freunde

JULI 1982

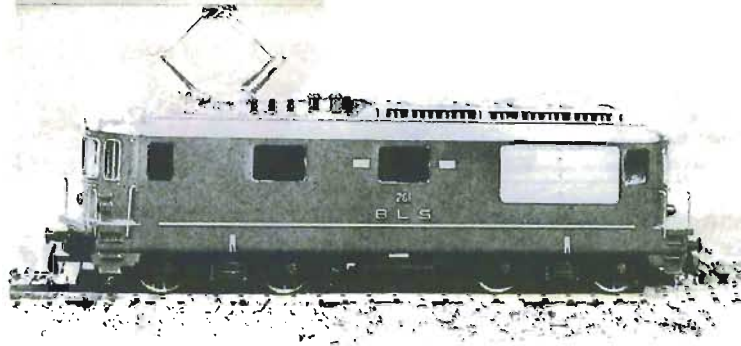
ADMINISTRATION

Vor einem Monat haben wir in einer Sonderausgabe das **RAACO-System** vorgestellt, das wir ab sofort in unserem Verkaufsprogramm führen. Wir möchten es nicht unterlassen, Ihnen einige Typs zu geben, über die vielseitigen Anwendungsbereiche diese einzigartigen Systems. Die A4 Schubladen können mit den Eisätzen **A6, A7, A7/2, und A8** für jeden Einsatz gerecht werden. Dieses System ermöglicht Ihnen also sehr viele Einzelteile auf kleinstem Raum sauber, sortiert aufzubewahren. Nun wollen wir uns aber der WESA zuwenden. Leider stellen wir fest, dass noch nicht alle Ihr Abonnement bezahlt haben. Wir bitten Sie, dies in den nächsten Tagen nachzuholen. (Siehe auch separates Blatt). Wir bitten Sie, den Abonnentsbetrag jeweils per Ende Januar auf unser Konto zu überweisen, wie es bei den anderen Zeitschriften üblich ist. Der Abonnementspreis wurde im letzten Jahr festgelegt, und zwar so, dass auch farbige Beilagen noch eingelegt werden könnten. Diese Absicht musste aus drucktechnischen Gründen vorerst zurückgestellt werden, die Folge daraus ist, dass der Abonnementsbetrag 1983 auf **Fr. 12.00** reduziert wird.

Wo bleibt die versprochene Erstsatzteilliste? Diese wird Ihnen, sofern Sie sie bestellt haben, mit separater Post zugestellt. Das Erscheinungsdatum ist auf den Herbst 1982 vorgesehen.

PRODUKTION:

Zur Zeit sind wir an der letzten Serie Krokodil. Wir bemühen uns, die Auslieferung ab Ende August, beginnend, zum Versand zu bringen. Die Produktion der Schleifer ist ebenfalls angelaufen, einige Kunden sind bereits im Besitz dieser neuen Generation von Schleifern. Da die Nachfrage enorm hoch ist, reichte die Prototypenserie nicht ganz. Wir bitten Sie um etwas Geduld, die fehlenden werden demnächst folgen. Der kürzere Typ der Schleifer ist noch nicht hergestellt, wird aber raschenstes in die Produktion gehen. Da unser Motorlieferant die Neigung hat, unpünktlich zu liefern, sind wir gezwungen auf Ende Jahr voraussichtlich nur eine Serie **Roter-Pfeil** herzustellen. Die Auflage ist genügend gross und muss nicht zum voraus bestellt werden. Auf Nov./Dez. werden auch die 2-Achsigen Personenwagen fertiggestellt sein. Des weiteren werden die 4-Achsigen Personenwagen folgen, die im Jan./Feb. erscheinen werden. Dies ist ein Produktionsüberblick, wie wir im nächsten halben Jahr vorgehen werden. Alle Wagen erscheinen in verfeinerter Ausführung. Leider müssen wir Ihnen noch eine schlechte Nachricht mitteilen. Es betrifft der Weichen-Antrieb. Es war zu erfahren, dass der Spulenkörper nicht mehr hergestellt werden kann. Wie uns die REWISA in Hägglingen mitteilte, wurde das Werkzeug durch die WESA AG in Inkwil zur Verschrottung freigegeben. Aus diesem Grund wird der Antrieb in neuer Ausführung erscheinen, der dem neuesten Stand entspricht. Die Konstruktion des neuen Antriebes ist bereits angelaufen.



Es sind folgende Kriterien zu beachten: Der Antrieb muss eine Endabschaltung, ein Lampengehäuse, sowie einen vollelektronischen Anschluss besitzen. Ein wichtiger Punkt darf dabei nicht vergessen werden, er muss selbstverständlich auch auf die vorangegangenen Weichen passen. Wir möchten es aber nicht versäumen, Ihnen die Möglichkeit zu geben, eine mitbestimmende Rolle einzunehmen. Deshalb haben wir uns entschieden, einen Wettbewerb zu veranstalten. Der 1. Preis für den besten Vorschlag ist mit Fr. 220.-- als Gutschrift für WESA- Material dotiert. Der 2. Preis ist mit Fr. 100.-- Gutschrift gezeichnet. Und aller guter Dinge sind, der 3. Preis enthält eine Gutschrift von Fr. 60.--. Bei vielen guten Vorschlägen entscheidet das Los. Wir wünschen Ihnen viel Erfolg. In den nächsten Monaten wird die Produktion laufend gesteigert. Auch wir haben festgestellt, dass durch den Umzug erhebliche Produktionslücken entstanden sind. Wie sieht es bei der Schienenproduktion aus? Folgende Schienengrößen werden neu hergestellt, es sind die No: 10 3610, 10 3620, 10 3640 10 3680, 10 3690, 11 3650, 11 3800, 11 3810, 12 3700, 13 3720 und 13 3750.

WIE WIRD MIT EINFACHEN MITTELN AUS EINER RE4/4 Eine BLS RE 4/4 GEFERTIGT :

Ein Leser der WESA- Nachrichten hilft Ihnen dabei. Der Leser schreibt: Als Basis diente eine alte WESA Re 4/4. Das Gehäuse überzog ich mit einer Schicht Stabilt EXPRESS. Mit Hilfe von BLS- Plänen fräste ich die neuen Einzelheiten ins Gehäuse. Die diversen Einzelteile kaufte ich im Fachhandel und befestigte sie direkt auf dem Gehäuse. Vorher folgte jedoch die Farbgebung entsprechend der BLS- Angaben. Das Modell stimmt im Bereich Fahrgestell/ Druckluftbehälter nicht mit den Plänen überein. Mir geht es jedoch mehr darum, dass die Lokomotive auf der Anlage als BLS RE4/4 erkannt wird.

BÖRSE:

ZU VERKAUFEN: WESA- Anlage 190x75, sehr schöne Landschaftsgestaltung, Bergdorf mit Kirche(Glockengeläut), Bahnhof mit Läutwerk, Wassermühle mit elektr. Antrieb usw. 2 verschiedene Fahrebenen, 9 elektr. Weichen, Signale usw. Schaltbrett längs der Anlage montiert Ganze Anlage auf stabilem, transportfähigem Holzrahmen.
Verhandlungspreis inkl. 2 Trafos Fr. 250.00

Suche: Ae6/6 1. Ausführung, Baujahr 1958, mit **groben** Pantographen, WESA-Zubehör aus Blech sowie WESA- Katalog 1949. OFFERTEN an B. Wüest. Gutenbergstr. 29 3011 Bern Tel. 031/25 83 79 ab 20 Uhr[abwesend bis 8.8.1982]

GESUCHT: WESA- Lokomotive grün mit beweglichem Trolleybügel, sowie WESA- Holzschienen und Weichen. OFFERTEN an : Herrn F. Richner Eggrainstr. 12 8803 Rüschlikon Tel. 01/724 23 48.

WESA- RESTPOSTEN: Es werden folgende Art. Liquidiert: Gleichrichter, Trafos, Trafokerne, alte Schienen Bogenschienen(nur R200), Kreuzungen, und 2-tatzige Schleifer, Schrauben, und viele Kleinteile. Siehe auch Ausgabe April 1982.