



WESA-Lilliput

le petit chemin de fer électrique à la portée de chacun

Prix-courant W 5

Valable à partir du 1er avril 1948.

Le chemin de fer WESA-Lilliput est un jouet de la plus haute valeur éducative. Les enfants se familiarisent inconsciemment et d'une manière agréable avec l'énergie électrique et apprennent à connaître la mécanique. L'achat de pièces isolées permet petit à petit de développer un réseau qui devient toujours plus intéressant.

L'impôt sur le chiffre d'affaire n'est pas compris dans ces prix.
Pas de vente directe de l'usine aux particuliers.

En vente chez:

Agence générale pour la France:

Maison O. Kunzler, Paris 11e, 166 Rue de Charonne.

Agence générale pour la Belgique:

Maison L. Zuckerman, Bruxelles, 191 Rue Gaucheret.

No.

Prix de détail
francs belges

Boîtes fondamentales et complémentaires

410	Garniture complète WESA-Lilliput, comprenant		frs. 600.—
	1 locomotive, rouge	No. 110	
	2 wagons à voyageurs, à quatre essieux	No. 210	
	8 rails courbes $\frac{1}{1}$	No. 331	
	3 rails droits $\frac{1}{1}$	No. 321	
	1 rail de connexion, droit	No. 310	
411	idem, mais avec locomotive No. 100, verte		frs. 600.—
413	idem, avec locomotive No. 130, rouge avec pantographe		frs. 650.—
414	idem, avec locomotive No. 140, verte avec pantographe		frs. 650.—
423	Garniture complète WESA-Lilliput, comprenant		
	1 locomotive, rouge	No. 130	frs. 795.—
	2 wagons à voyageurs, modèle de luxe en matière plastique, à quatre essieux	No. 211	
	8 rails courbes $\frac{1}{1}$	No. 331	
	3 rails droits $\frac{1}{1}$	No. 321	
	1 rail de connexion, droit	No. 310	
424	idem, avec locomotive No. 140, verte avec pantographe		frs. 795.—
450	Boîte complémentaire WESA-Lilliput, comprenant		frs. 575.—
	1 aiguille à droite, électromagnétique	No. 500	
	1 poste de commande (pour 4 aiguilles)	No. 550	
	2 rails droits $\frac{1}{2}$	No. 322	
	2 rails courbes $\frac{1}{2}$	No. 332	
	2 rails droits $\frac{1}{1}$	No. 321	
	2 rails courbes $\frac{1}{1}$	No. 331	
	1 rail droit $\frac{1}{4}$	No. 324	
	1 butoir	No. 700	
	2 câbles de rallonge	No. 342	
451	idem, mais avec aiguille à gauche	No. 510	frs. 575.—

No.		
452	Boîte complémentaire WESA-Lilliput, comprenant	
	1 aiguille à droite, électromagnétique	No. 500
	1 aiguille à gauche, électromagnétique	No. 510
	1 poste de commande (pour 4 aiguilles)	No. 550
	4 câbles de rallonge	No. 342
	2 butoirs	No. 700
	1 rail de rupture de courant	No. 340
	6 rails droits $\frac{1}{1}$	No. 321
	3 rails droits $\frac{1}{2}$	No. 322
	2 rails droits $\frac{1}{4}$	No. 324
	3 rails courbes $\frac{1}{1}$	No. 331
	3 rails courbes $\frac{1}{2}$	No. 332
	2 rails courbes $\frac{1}{4}$	No. 334

Prix de détail
francs belges
frs. 1050.—

Transformateur

304	avec réglage progressif de la vitesse, protégé contre les courts-circuits, raccordement séparé pour le train et les accessoires, pour courant alternatif de 210—240 volts	frs. 500.—
803	idem, pour courant alternatif de 145—160 volts	frs. 500.—
801	idem, pour courant alternatif de 110—125 volts	frs. 500.—

Locomotives

100	Locomotive WESA-Lilliput, à quatre essieux, système de traction breveté, marche avant et arrière, phare à l'avant, verte à bogies rouges, avec trolley, moteur de haute puissance, modèle 1948	frs. 475.—
110	idem, mais en couleur rouge avec bogies gris	frs. 475.—
130	idem, rouge avec pantographe	frs. 500.—
140	idem, verte avec pantographe	frs. 500.—

Wagons

210	Wagon à voyageurs, imitation du type train léger CFF, à quatre essieux	frs. 70.—
211	idem, en matière plastique, modèle de luxe, exécution superbe avec fenêtres	frs. 120.—
220	Fourgon à bagages, imitation du type train léger CFF, à quatre essieux	frs. 70.—
230	Wagon à marchandise, à bords bas, pour charger, en matière plastique, à quatre essieux	frs. 80.—
240	Wagon citerne, en matière plastique, à quatre essieux, citerne couleur argent, marque ESSO	frs. 125.—
241	idem, citerne jaune, marque BLENK & FERT	frs. 125.—
242	idem, citerne bleue, marque WESA	frs. 125.—
231	Wagon à marchandise avec bâche, en matière plastique, à quatre essieux, marque BLENK & FERT	frs. 95.—

No.

Prix de détail

Rails et aiguillages:

francs belges

321	Rail droit entier	longueur	17	cm	frs.	17.50
322	Demi-rail droit	longueur	8,5	cm	frs.	12.50
324	Quart de rail droit	longueur	4,7	cm	frs.	11.25
331	Rail courbe entier	rayon	20	cm	frs.	17.50
332	Demi-rail courbe	rayon	20	cm	frs.	12.50
334	Quart de rail courbe	rayon	20	cm	frs.	11.25
351	Rail courbe entier	rayon	24	cm	frs.	19.50
310	Rail de connexion droit avec câble et prise	longueur	17	cm	frs.	39.50
340	Rail de rupture de courant, droit	longueur	8,5	cm	frs.	26.50
500	Aiguille à droite, électromagnétique, commande à distance, en matière plastique, longueur 21 cm				frs.	225.—
510	idem, aiguille à gauche				frs.	225.—
550	Poste de commande, pour 4 aiguilles, en outre 4 prises comme distributeur				frs.	120.—
700	Butoir avec bout de rail, en matière plastique, et disque de signalisation, longueur, 8,5 cm				frs.	59.—

Accessoires

720	Gare, modèle Arosa, longueur 24 cm, largeur 13 cm				frs.	
				en bois	frs.	
				en métal	frs.	250.—
721	Quai, modèle Arosa, à deux côtés, longueur 25 cm, largeur 9 cm				frs.	
				en bois	frs.	
				en métal	frs.	
722	Quai avec toit forme pupitre, même grandeur que la gare				frs.	
				en bois	frs.	
				en métal	frs.	100.—
723	Gare de marchandise, à deux portes, avec rampe				frs.	
				en bois	frs.	175.—
600	Tunnel, exécution très solide, en tôle d'acier, avec renforcement, imitation maçonnerie aux entrées, en couleurs				frs.	70.—
724	Passerelle, en métal, propre à voie simple et double				frs.	60.—
725	Passage à niveau avec barrière, en métal				frs.	135.—
				pour voie simple	frs.	175.—
				pour voie double	frs.	80.—
726	Pont, en métal				frs.	80.—

Câbles

341	Câble de rallonge, avec prise et fiche, longueur 50 cm	frs.	17.50
342	idem, longueur 1 m	frs.	27.—
343	idem, longueur 2 m	frs.	35.—
900	Turbine WESA-Ritome, copie de la turbine système Pelton, à brancher au robinet de la conduite d'eau. Puissance $\frac{1}{20}$ CV, grandeur 135×110×65 mm	frs.	500.—