

WESA-Entkupplungsschiene Nr. 369

Gebrauchsanweisung

Die WESA-Entkupplungsschiene benötigt weder Schaltpulte noch Kabel. Der Entkupplungsvorgang kann direkt vom Fahrhebel des Trafos aus gesteuert werden.

Die Entkupplungsschiene kann durch das beigepackte Rangiersignal markiert werden.

Das in der Verpackung eingeleimte Flacheisenstück wird im Betriebe **nicht** benötigt und dient beim Aufbewahren zur Schonung des Magneten!

Soll ein Wagen abgekuppelt werden, so wird mit mittlerer Geschwindigkeit der Zug rückwärts über die Entkupplungsschiene gefahren. Befindet sich die zu lösende Kupplung neben dem Rangiersignal, wird der Zug gestoppt. Der zwischen den Schienen eingelassene Permanent-Magnet zieht in diesem Moment den Kupplungshaken nach unten und der ganze Vorgang ist beendet. Ist die Fahrgeschwindigkeit des Zuges groß genug, so wird der abgekuppelte Wagen — wie bei der Großtraktion — weiterrollen und kann auf diese Weise in ein Abstellgleise abgestoßen werden.

Detaillierte Umschreibung und Anlagenbeispiele finden Sie im großen «WESA-Handbuch».

WESA-Rail de découplément automat. no. 369

Mode d'emploi

Pour faire fonctionner le rail de découplément WESA ni postes de commande ni câbles de raccordement sont nécessaires. Le découplément se fait directement depuis le levier du transformateur.

L'emplacement du rail de découplément peut être indiqué par le signal de manœuvre joint au rail de découplément.

Le morceau de fer collé dans l'emballage **n'est pas** utilisé pour faire fonctionner le rail de découplément il sert uniquement à la protection de l'aimant!

Pour découpler un wagon, le train roulant à une vitesse moyenne, est conduit en marche arrière sur le rail de découplément. Aussitôt que l'attelage à découpler se trouve à côté du signal de manœuvre le train est arrêté. A ce moment l'aimant permanent installé entre les rails, attire le crochet de l'attelage et le découplément est terminé. Si le train roule à une assez grande vitesse le wagon découpé continuera à rouler (exactement comme les wagons de véritables chemins de fer) et pourra ainsi être dirigé dans une voie de dépôt!

Vous trouverez la description complète du rail de découplément ainsi que de nombreux exemples concernant son emploi dans le grand «Manuel-WESA».