

Liebe

WESA-Freunde!

Leider konnte unsere beliebte Hauszeitung während längerer Zeit wegen redaktionellen Schwierigkeiten nicht mehr erscheinen. Nachdem diese nun überwunden sind, wird anfangs nächstes Jahr wieder eine Nummer erscheinen können und zwar wird diese wieder als reichhaltige Doppel-Nummer herauskommen. Wir bitten unsere WESA-Freunde, sich noch so lange gedulden zu wollen.

Von Adreß-Aenderungen wollen Sie uns bitte — unter Angabe der alten und neuen Adresse — Kenntnis geben.

Die Neuheiten 1955 sind im neuen Katalog enthalten, von welchem wir jedem eingeschriebenen Abonnenten der WESA-Hauszeitung ein Exemplar beilegen. Da speziell die neue Modell-Kreuzung 391 seit langer Zeit erwartet wurde, legen wir zur Orientierung eine Gebrauchsanweisung mit ausführlicher Beschreibung bei. Die Kreuzung 391 ist jetzt überall erhältlich.

Das ursprünglich geplante Schienenheft wurde nicht herausgegeben, weil es sich schon beim Zusammenstellen desselben herausstellte, daß mit einem bloßen Schienenheft, das einige Beispiele von Geleisefiguren zeigt, die Fragen unserer vielen WESA-Freunde über Anlagenbau und technische Einzelheiten nicht erschöpfend beantwortet werden könnten. Es wurde deshalb *die Herausgabe eines eigentlichen, kompletten Anleitungsbüchleins* in Aussicht genommen, welches nicht nur eine ganze Menge Schienenfiguren enthält, sondern auch alle die technischen Angaben und Beschreibungen, welche den zahlreichen WESA-Freunden ermöglichen werden, die vielen Vorteile ihrer WESA-Bahn vollständig auszunützen. Für die Herausgabe dieses stark erweiterten Anlagen-Büchleins waren allerdings wesentlich umfangreichere Vorarbeiten notwendig, sodaß sich die Drucklegung immer wieder verzögerte. Wir sind nun aber in der erfreulichen Lage, mitzuteilen, daß die Vorarbeiten für das Anleitungsbüchlein vor dem Abschluß stehen. Es wird wahrscheinlich auf Ende Jahr aus dem Druck kommen. In Anbetracht des großen Interesses, welches für diese Publikation festgestellt werden konnte, werden wir jedem WESA-Freund, dessen Adresse bei uns für den Bezug der WESA-Hauszeitung registriert ist, *ein Exemplar als Drucksache zur Ansicht zustellen*. Der Preis stellt sich auf Fr. 1.80.

Diejenigen WESA-Freunde, welche uns bereits vor längerer Zeit 40 Rp. in Briefmarken für das ursprünglich geplante Schienenheft eingesandt haben, werden als Belohnung für ihre lange Geduld das neue Anleitungsbüchlein zum Vorzugspreis von 40 Rp. erhalten, das heißt, daß das neue Anleitungsbüchlein mit den eingesandten Briefmarken bereits bezahlt ist. Die Adressen sind bei uns alle registriert und die Zustellung erfolgt an alle Einsender gleichzeitig.

Alle Einsender des Gutscheines für das Anleitungsbüchlein aus den WESA-Grundkasten erhalten das Anleitungsbüchlein gratis zugestellt, weil sie mit der Einsendung des Gutscheines das Anrecht auf die Gratiszustellung eines Exemplars erworben haben.

Achtung! Reparatur-Service

Alle Besitzer von reparaturbedürftigen WESA-Bahnen müssen wir darauf hinweisen, daß die Reparatur-Abteilung der Fabrik ab Anfang November nur noch solche Reparaturen annehmen kann, bei denen es sich ganz offensichtlich um einen klaren Garantie-Anspruch handelt. Gewöhnliche Reparaturen und Revisionen können im November und Dezember nicht ausgeführt werden. Wir bitten unsere WESA-Freunde, zu bedenken, daß das Personal in der Reparatur-Abteilung in diesen 2 Monaten der Hochsaison nicht einfach beliebig durch Aushilfspersonal verstärkt werden kann. Die Arbeit in der Reparatur-Abteilung erfordert speziell gründliche Kenntnisse, nicht nur über sämtliche WESA-Lokomotiven, Weichen etc., sondern auch über die technischen Unterschiede der verschiedenen Bau-Serien des gleichen Artikels. Wenn von unseren vielen Zehntausenden WESA-Freunden in der Schweiz ein größerer Teil seine Bahn erst im November daraufhin untersucht, ob eventuell etwas zu reparieren wäre, dann hat dies zur Folge, daß unsere Reparatur-Abteilung plötzlich mit hunderten von Reparatursendungen überschwemmt wird. Mit anderen Worten: *im November ist es wirklich zu spät!*

Wir bitten dringend, die revisionsbedürftigen Artikel erst im Januar einzusenden, wenn der Saison-Ansturm wieder vorbei ist.

Wir weisen bei dieser Gelegenheit nochmals auf die Organisation unserer Reparatur-Abteilung hin, wovon folgende Punkte für unsere WESA-Freunde wesentlich sind:

1. Alle WESA-Artikel können *direkt* zur Reparatur in die Fabrik eingesandt werden.
2. Es ist nicht notwendig, einen langen Brief über die vermutliche Ursache des Defektes beizulegen, denn die Reparatur-Abteilung prüft ohnehin den ganzen eingesandten Gegenstand von A—Z auf einwandfreie Funktion.
3. Korrespondenzen können nur ausnahmsweise beantwortet werden. Dagegen steht *für technische Auskünfte jederzeit unser telephonischer Auskunftss-Service zur Verfügung, Telefon-No. 063 / 5 14 66.*
4. Wenn der Reparatur-Betrag voraussichtlich mehr als 10 Franken ausmacht, wird unaufgefordert zuerst ein Kostenvorschlag an den Einsender gesandt.
5. Die Rücksendung an Private erfolgt ausnahmslos per Nachnahme (zur Vereinfachung der Buchhaltung).
6. Es ist zwecklos, einer Reparatur-Sendung eine Bestellung beizufügen, da die Fabrik nicht direkt an Private liefert.

Ueber den Unterhalt der Lokomotiven

Wir können immer wieder feststellen, daß viele WESA-Freunde das Getriebe der Lokomotiven überhaupt nie schmieren. Es ist nicht verwunderlich, daß durch das Unterlassen des Schmierens sich das Schneckenrad auf der Antriebsachse und das Schneckengetriebe auf der Rotorachse abnutzen, was nachher kostspielige Reparaturen zur Folge hat. Oft liegt es nur daran, daß viele WESA-Freunde nicht wissen, was für ein Fett zu verwenden sei und wo das Fett beschafft werden kann. Wir weisen darauf hin, daß wir ein erstklassiges *Spezialfett* für die Antriebszahnäder in einer praktischen Tube liefern, welche bei jedem Fachgeschäft, das WESA-Bahnen führt, erhältlich sein sollte (Bestell-No. 1001, Preis Fr. 1.80).

Das Schmieren des Antriebszahnades an der Antriebsachse, von welchem hier die Rede ist, darf nicht verwechselt werden mit dem Schmieren der Motorlager. *Alle WESA-Lokomotiven sind mit Motorlagern mit Dauerschmierung versehen*, das heißt, daß somit die Lager der Motorachse im Innern der Lokomotive nie geschmiert werden müssen. Ebenso muß im Innern der Lokomotive auch nie geölt werden. *Das Schmieren mit unserem Spezialfett betrifft nur das von außen zugängliche Antriebszahnrad.*

Die neue Entkupplungsschiene 369 hat sehr großen Anklang gefunden. Es ist jedoch aufgefallen, daß viele der Käufer die dazu gehörende Gebrauchsanweisung nicht aufmerksam (oder gar nicht) lasen. Da darin aber wichtige Angaben über die Verwendung der beleuchteten Wagen im Zusammenhang mit der Benützung der Entkupplungsschiene enthalten sind, empfehlen wir dringend, das Lesen der Gebrauchsanweisung noch nachzuholen.

Es gibt auch noch eine größere Anzahl von WESA-Freunden, welche Anlagen aus den älteren Schienen und Weichen mit Plasticunterbau besitzen.

Beim Uebergang auf die neuen Modell-Schienen mit richtigen Schwellen empfehlen wir stets, die alten Schienen und Weichen möglichst in der Bahnhofanlage zu konzentrieren und nicht beide Schienensorten auf der Anlage durcheinandergestreut zu verwenden.

Für alle jene, welche eine größere Bahnhofanlage aus den älteren Schienen und Weichen besitzen, weisen wir darauf hin, daß die Entkupplungsschiene auch in einer Ausführung mit Plasticunterbau, passend zu den älteren Schienen, unter Bestell-No. 329 zum Preise von Fr. 9.50 erhältlich ist, (um zu vermeiden, daß in eine komplette Bahnanlage aus dem alten Material einzelne Entkupplungsschienen der neuen Ausführung mit Schwellen zusammen mit Uebergangsschienen eingebaut werden müssen).

Alle WESA-Freunde, die sich noch auf Weihnachten Zubehöre anschaffen möchten, bitten wir dringend, nicht bis knapp vor Weihnachten zuzuwarten, da die bestimmte Nachlieferung aller Zubehöre bis Weihnachten nicht garantiert werden kann.

Der neue Wagen 250 G zum Beispiel ist in der Fabrik bereits ausverkauft und kann an den Einzelhandel nicht mehr nachgeliefert werden.

Mit freundlichen Grüßen

WESA AG., INKWIL