

WESA - Liliput Katalog

II 47



Die kleine elektrische Eisenbahn, die sich jeder leisten kann!

Die WESA-Liliput Eisenbahn

ermöglicht den Bau von interessanten, naturgetreuen Miniaturbahnanlagen auf kleinstem Platz. Ein normaler Tisch genügt schon für eine Schienenanlage mit Bahnhof, Abstellgleisen, Weichen, etc. Der Radius der runden Schienen ist 20 cm. 8 runde Schienen bilden zusammen einen vollständigen Kreis von 40 cm Durchmesser.

Der elektrische Betrieb

erfolgt nach dem absolut gefahrlosen Schwachstrom-System. Die Spannung in den Schienen ist durchschnittlich nur 15 Volt (nicht stärker als 3 Taschenlampen-Batterien). Zum Anschluß an das Lichtnetz mit Wechselstrom dient der WESA-Liliput Transformator, er ist auf Seite 4 näher beschrieben. Jede WESA-Anlage läßt sich Schritt für Schritt mit einzelnen Teilen oder kompletten Ergänzungskasten zu einer Großanlage ausbauen.



WESA-Liliput, die kleine elektrische Eisenbahn, die sich jeder leisten kann!

Jede WESA-Lokomotive absolviert in der Fabrik einen Probelauf mit Kontrolle nach genauen Messinstrumenten

Die Grundkasten

Alle Grundkasten enthalten 2 Personenwagen Nr. 210, 8 runde ganze Schienen Nr. 331, 3 ganze gerade Schienen Nr. 321, 1 gerade Anschluß-Schiene mit Kabel und Stecker Nr. 310 und eine elektrische Lokomotive.

Nr. 414 Grundkasten in blauer Schachtel, 25×36 cm, mit farbigem Bild, Inhalt wie oben beschrieben mit Lokomotive Nr. 140 grün, mit Pantographenbügel.

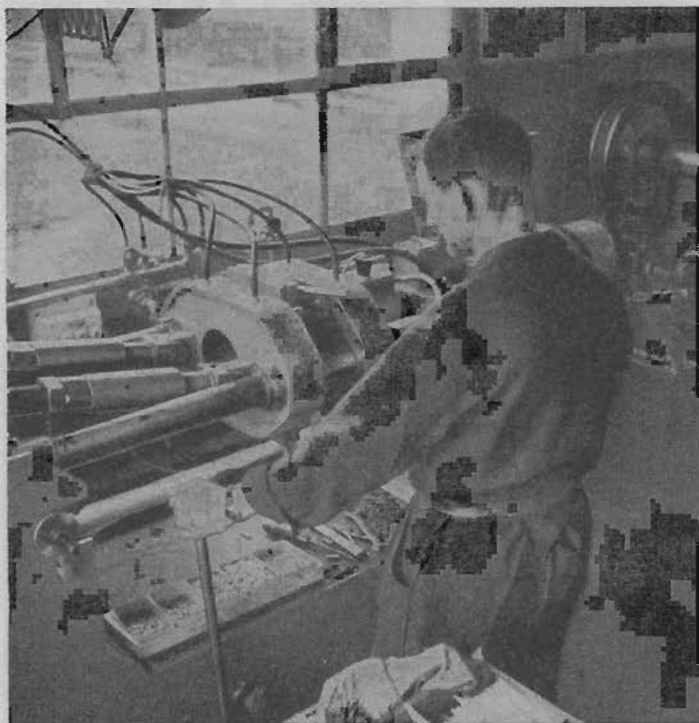
Nr. 413 Grundkasten wie oben beschrieben, aber mit Lokomotive Nr. 130, rot mit Pantographenbügel

Nr. 411 Grundkasten wie oben, aber mit Lokomotive Nr. 100, grün mit Trolleybügel.

Nr. 410 Grundkasten wie oben, aber mit Lokomotive Nr. 110, rot mit Trolleybügel.



Die Prüfanlage



Mit modernsten Maschinen werden die neuen Schienen, Weichen und ein Teil der Wagen aus Plastic im Spritzgußverfahren hergestellt.

Der WESA-Transformer

Er ist speziell auf die WESA-Lokomotiven abgestimmt und dient zum Anschluß der Bahnanlage an das Lichtnetz. Der Drehknopf erlaubt die stufenlose Regulierung der Geschwindigkeit und dient zugleich zum Abstellen der Bahn.

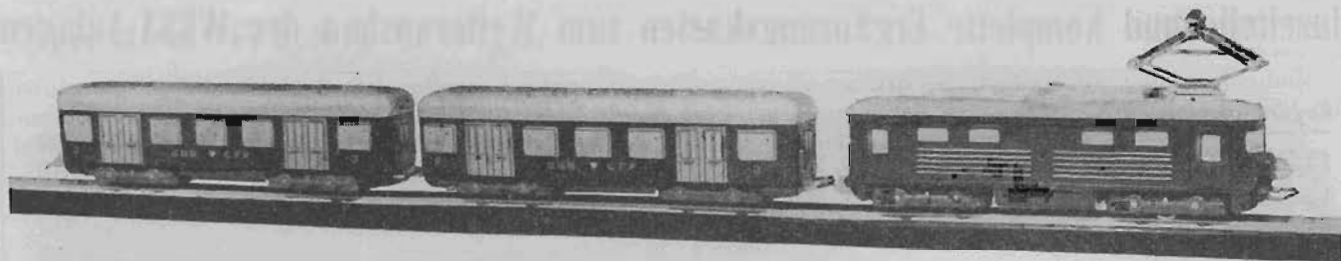
Jeder WESA-Transformer ist absolut gefahrlos im Betrieb und kurzschlußsicher. Es besteht keine direkte Verbindung zwischen Schienenanlage und Lichtnetz. Dank der modernen Form lassen sich für größere Anlagen 2 oder mehr Transformer zu formschönen Kommandoanlagen nebeneinander aufstellen.

Bestell-Nr. 801 für Wechselstrom 110—125 Volt

Bestell-Nr. 803 für Wechselstrom 145—160 Volt

Bestell-Nr. 804 für Wechselstrom 210—240 Volt





Wesa-Zug aus Lokomotive Nr. 140 und 2 Personenzüge Nr. 210

Die 4 elektrischen Lokomotiven WESA-Liliput

Alle WESA-Lokomotiven fahren vor- und rückwärts (Umschaltung bei der Lokomotive Nr. 130 und 140 durch einen kleinen Hebel auf der linken Seite, bei der Lokomotive Nr. 100 und 110 durch Umlegen des Trolleybügels), beleuchtete Stirnlampe, Drehgestell-Antrieb Patent WESA, Steigfähigkeit im Dauerbetrieb ca. 5 %.

Der neue Hochleistungsmotor besitzt Dauerschmierung. Oelen ist deshalb unnötig.

Nr. 140 grüne Lokomotive mit Pantographenbügel,

Nr. 130 rote Lokomotive mit Pantographenbügel.

Wie Bild oben.

Nr. 110 rote Lokomotive mit Trolleybügel,

Nr. 100 grüne Lokomotive mit Trolleybügel.

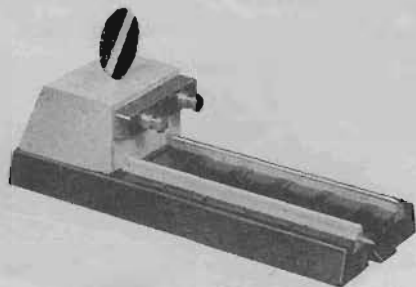
Wie Bild nebenstehend.



Einzelteile und komplette Ergänzungskasten zum Weiterausbau der WESA-Anlagen

Ergänzungskasten Nr. 451:

1 Linksweiche, elektromagnetisch	Nr. 510
1 Schaltpult, für 4 Weichen	Nr. 550
2 Schienen, halbe gerade	Nr. 322
2 Schienen, halbe runde	Nr. 332
2 Schienen, ganze gerade	Nr. 321
2 Schienen, ganze runde	Nr. 331
1 Schiene, viertel gerade	Nr. 324
1 Prellbock	Nr. 700
2 Verlängerungskabel	Nr. 342



Nr. 700 Prellbock für Abstellgeise, mit Puffern, Signalscheibe und Schienenstück 85 mm lang.

Ergänzungskasten Nr. 452:

1 Rechtsweiche, elektromagnetisch	Nr. 500
1 Linksweiche, elektromagnetisch	Nr. 510
1 Schaltpult für 4 Weichen	Nr. 550
4 Verlängerungskabel	Nr. 342
2 Prellböcke	Nr. 700
1 Trenn-Schiene	Nr. 340
6 Schienen, ganze gerade	Nr. 321
3 Schienen, halbe gerade	Nr. 322
2 Schienen, viertel gerade	Nr. 324
3 Schienen, ganze runde	Nr. 331
3 Schienen, halbe runde	Nr. 332
2 Schienen, viertel runde	Nr. 334

Ergänzungskasten Nr. 450:

gleich wie Nr. 451 aber mit Rechtsweiche



No. 340 Trenn-Schiene, dient zur Aufteilung einer Anlage in mehrere, elektrisch vollständig getrennte Stromkreise, Länge 85 mm.

Schienen WESA-Liliput

Spur 13 mm

Ausführung in Plastic, mit Schwellen, Verbindungsfedern aus Ia. gehärtetem Federstahl. Zufolge besonderer Konstruktion hat die WESA-Bahn keine Mittelschiene als Stromzuleitung. Der Strom wird durch die beiden Laufschienen geleitet. Deshalb sehen WESA-Schienen und Weichen viel natürlicher aus.



Nr. 321 gerade ganze Schiene, 170 mm lang

Nr. 310 Anschluß-Schiene mit Kabel und Stecker, 170 mm lang



Nr. 322 gerade halbe Schiene, 85 mm lang

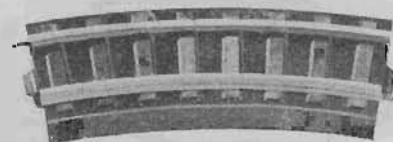


Nr. 324 viertel gerade Schiene, 43 mm lang

Alle Schienen sind einzeln erhältlich.



Nr. 334 runde Viertelschiene, Radius 20 cm



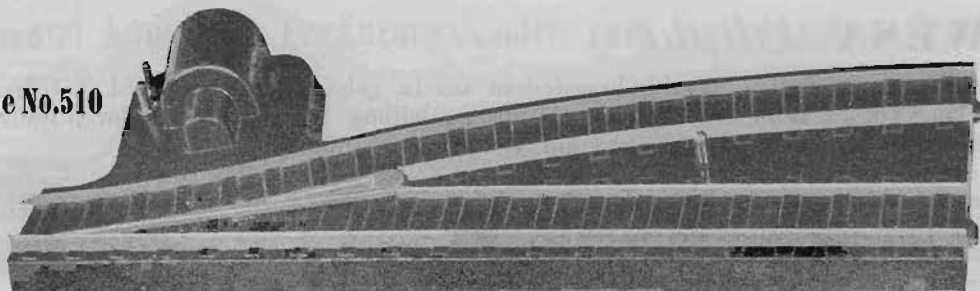
Nr. 332 runde halbe Schiene, Radius 20 cm



Nr. 331 runde ganze Schiene, Radius 20 cm

Nr. 351 runde ganze Schiene, Radius 24 cm für Doppelspur-Anlagen

Linksweiche No.510



Nr. 500 Rechtsweiche aus Plastic, 210 mm lang, elektromagnetisch, für Fernsteuerung.

Nr. 510 Linksweiche aus Plastic, do.

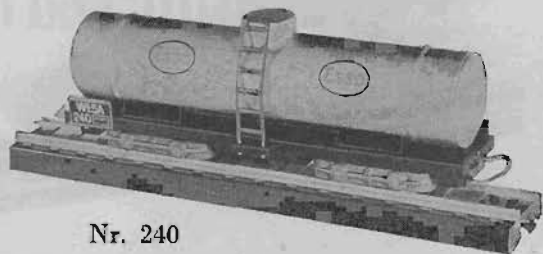
Die Weichen-Neukonstruktion Patent WESA:

Erstmals zweigt die Seitenlinie parallel zum Hauptgeleise ab. Damit ist es möglich, in Bahnhofsanlagen Doppelgeleise mit dem natürlichen Minimalabstand zu legen. Der ganze Schaltmechanismus ist staubgeschützt im Gehäuse eingebaut.

Das Schaltpult No. 550

dient zum Anschluß von 1—4 Weichen. Das Schalten der Weichen erfolgt durch Druck auf den entsprechenden Knopf. Die Buchsen L 5—L 8 dienen als Verteiler für weitere Schaltpulte oder anderen Zubehör.





Nr. 240



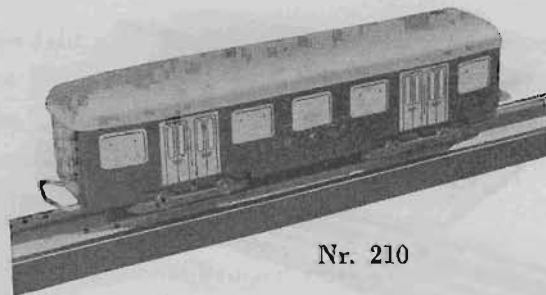
Nr. 241

Zisternenwagen, vierachsig, Chassis aus Plastic, schwarz, Länge 131 mm.

Nr. 240 Zisterne silber, Nr. 241 Zisterne gelb

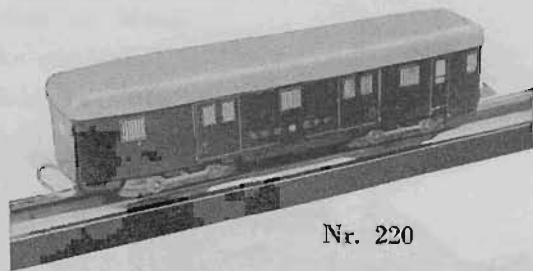
Nr. 230 Güterwagen aus Plastic.

Dieser Niederbordwagen, vierachsig, eignet sich sehr gut zum Beladen und zur Bildung langer Güterzüge. Gewicht nur 52 Gramm.



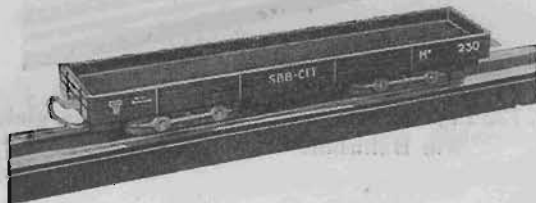
Nr. 210

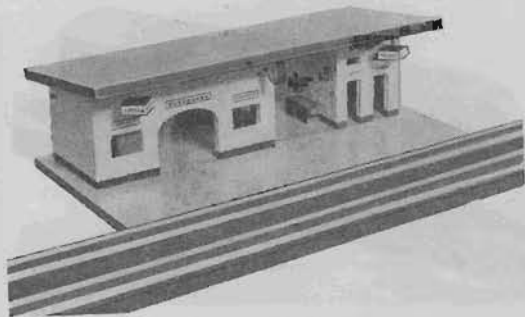
Nr. 210 Personenwagen, vierachsig



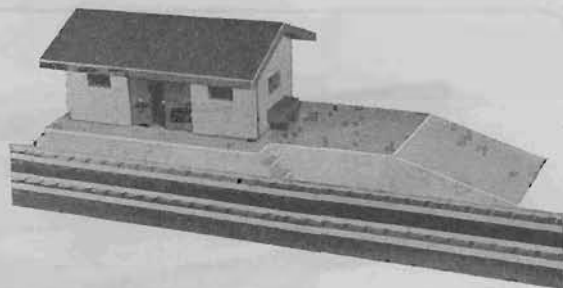
Nr. 220

Nr. 220 Gepäckwagen, vierachsig

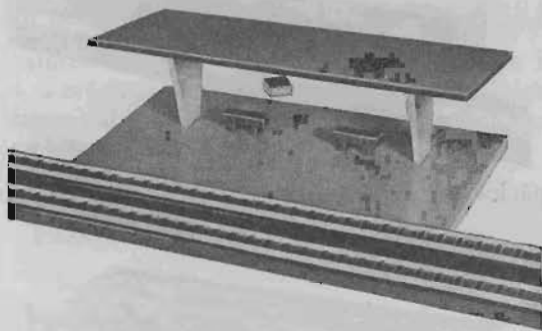




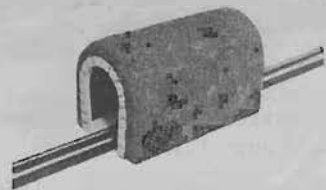
Nr. 720 Bahnhof Modell Arosa, 24 cm lang, 13 cm breit



Nr. 723 Güterschuppen, 2türlich, mit Rampe



Nr. 722 Perron mit Pultdach, Modell Arosa, gleiche Größe wie Bahnhof.



Nr. 600 Tunnel, solide Ausführung aus Stahlblech, mit Verstärkungen, geprägte Portalsteine, farbig bemalt.

WESA-Ritom

die Original Pelton-Turbine



Mit dieser soliden Turbine, Größe $136 \times 65 \times 110$ mm können Spielzeuge und kleine Dynamos für Stromerzeugung einwandfrei angetrieben werden. Die Leistung ist bei normalem Wasserdruck bis $\frac{1}{20}$ PS.

Das Pelton-Schaufelrad arbeitet genau wie bei den großen Turbinen in den Hochdruckelektrizitätswerken.

Ausgezeichnetes Modell für den Physikunterricht.
Anschluß an jede Wasserleitung möglich.

Jedes Jahr wird das WESA-Liliput-Sortiment durch neue Einzelteile erweitert. Verlangen Sie deshalb jedes Jahr den neuen Katalog bei Ihrem Spielwarenhändler, um sich über die WESA-Neuheiten zu orientieren.

An neuem Zubehör bringen wir im Herbst:
Bahnübergang mit Barrière und Wärterhäuschen aus Metall.

Passerelle aus Metall

Brücke aus Metall

Die Bilder konnten in dieser Auflage des Prospektes nicht mehr aufgenommen werden.

WESA

Aktiengesellschaft

Inkwil (Kt. Bern)

(Die Fabrik liefert nicht direkt an Private. Auf Anfrage geben wir den nächstgelegenen Spielwarenhändler bekannt.)

