

# WESA

*Aktiengesellschaft* **INKWIL** (Bern - Schweiz)

K A T A L O G

1950

**A**llen WESA-Freunden und neuen Interessenten wollen wir mit diesem Katalog einen Ueberblick geben über die WESA-Kollektion 1949.

Auf jedem Wohnzimmertisch läßt sich mit der WESA-Liliputbahn eine interessante naturgetreue Bahnanlage aufbauen. Unsere Spur 13 mm ist in der ganzen Schweiz eingeführt und gewinnt täglich neue Freunde.

Der Betrieb ist vollständig gefahrlos. Der notwendige Strom wird durch den WESA-Transformer dem Lichtnetz entnommen und mit nur 15 Volt Spannung zu den Schienen geleitet. Es besteht keine direkte Verbindung zwischen der Schienenanlage und dem Lichtnetz. Jede WESA-Anlage läßt sich Schritt für Schritt zu einer größeren Anlage ausbauen. Die Teile für den weiteren Ausbau sind alle einzeln und in kompletten Ergänzungskasten erhältlich.

Die neue WESA-Hauszeitung vermittelt den Kontakt zwischen der Fabrik und all den vielen WESA-Freunden. In jedem WESA-Grundkasten befindet sich ein Gutschein für ein Gratisabonnement. WESA-Freunde, die ihre Bahn in den Jahren 1945—1948 kauften, erhalten die Hauszeitung ebenfalls gratis zugestellt. Wir fordern Sie freundlich auf, dort, wo sie die Bahn kauften, einen Gutschein für das Gratisabonnement abzuholen.

Die Hauszeitung erscheint in unregelmäßigen Abständen, je nach Bedürfnis, etwa 3—4 Mal im Jahr.

Zu guter Letzt möchten wir alle Interessenten bitten, Bestellungen an den Spielwarenhändler zu richten. Die Fabrik steht für Auskünfte aller Art stets zur Verfügung, liefert aber nicht direkt an Private.

**WESA-AKTIENGESELLSCHAFT INKWIL** · Tel. 063 5 14 66  
und 5 14 63

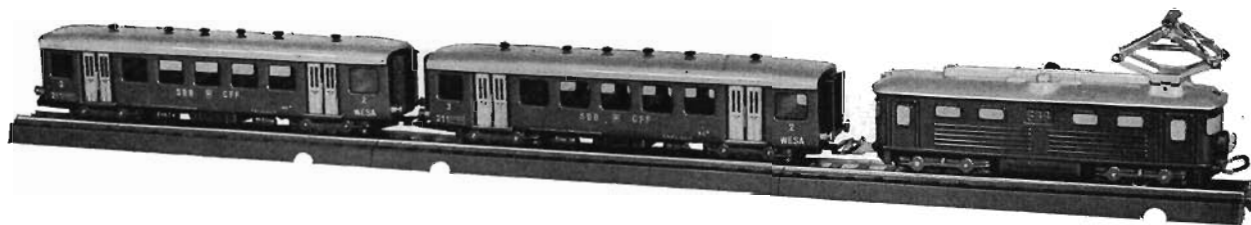
## DIE WESA-ZÜGE IN ALLER WELT



Sei es in New-York an der weltbekannten Fifth-Avenue oder in Stockholm, in Buenos-Aires oder in Göteborg, in London, Bruxelles, Antwerpen, Amsterdam oder bei den Negern in Luluabourg oder Usumbura in Afrika, überall werden WESA-Züge verkauft und erfreuen Buben in allen Weltteilen.

# WESA-GRUNDKASTEN

Zug aus  
Grundkasten  
No. 424



## 411 Personenzug mit Gleis-Oval

bestehend aus Lokomotive mit Trolleybügel 100, grün, 2 Personenwagen 210, massiv Holz, 8 ganze gebogene Schienen 331, 3 ganze gerade Schienen 321, 1 Anschluß-Schiene 310

410 do. mit Lokomotive 110, rot

414 do. jedoch Lokomotive mit Pantograph 140, grün

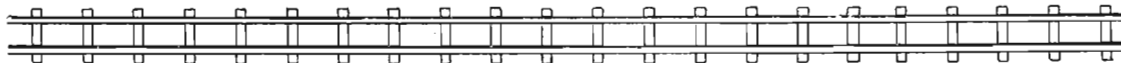
413 do. mit Lokomotive 130, rot

## 424 Leichtschnellzug mit Gleis-Oval

bestehend aus Lokomotive 140, grün, 2 Personenwagen Luxus-Ausführung 211, 8 ganze gebogene Schienen 331, 3 ganze gerade Schienen 321, 1 Anschluß-Schiene 310

423 do. Lokomotive 130, rot

Jeder Grundkasten enthält außerdem: 1 Schienenheft, 1 Gutschein für den Gratisbezug der Hauszeitung.

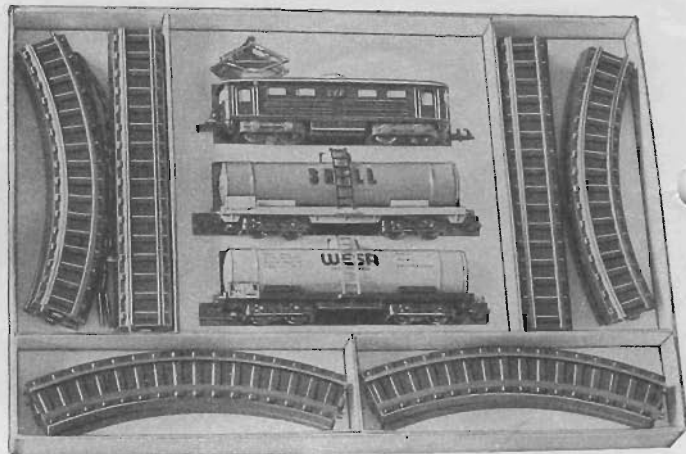


**WESA-Liliput, die kleine elektrische Eisenbahn, die sich jeder leisten kann!**

444 Güterzug mit Gleis-Oval

bestehend aus Lokomotive 140, grün, 1 Zisternenwagen Shell 243, 1 Zisternenwagen Wesa 242, 8 ganze gebogene Schienen 331, 3 ganze gerade Schienen 321, 1 Anschluß-Schiene 310

443 do. Lokomotive 130, rot



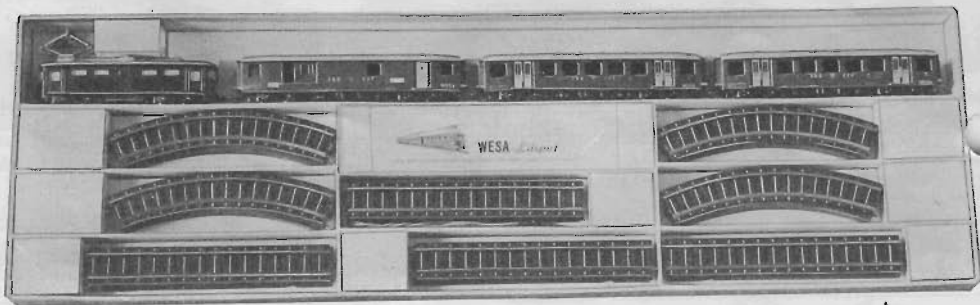
404 Leichtschnellzug mit Gleis-Oval

bestehend aus Lokomotive 140, grün, 1 Gepäckwagen 221, 2 Personenwagen 211, 8 ganze gebogene Schienen 331, 7 ganze gerade Schienen 321, 1 Anschluß-Schiene 310.

403 do. mit Lokomotive 130, rot

Jeder Grundkasten enthält außerdem:

- 1 Schienenheft
- 1 Gutschein für den Gratisbezug der Hauszeitung.



## Der Götti

schenkt seinem Göttibuben, der bereits glücklicher «WESA»-Liliputaner ist, am besten diese prächtige Geschenkpackung Nr. 460 mit je einem Schlafwagen und Buffetwagen.

Die blaue Schachtel mit dem farbigen Deckelbild läßt bereits ahnen, was für prächtige Wagen im Innern verborgen sind.

Als Göttigeschenk eignen sich auch die Ergänzungskasten Seite 6 sehr gut.

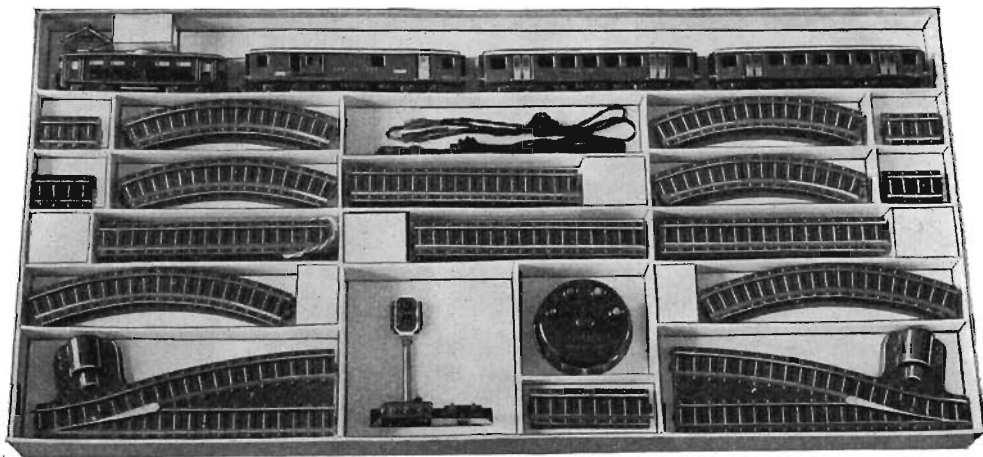
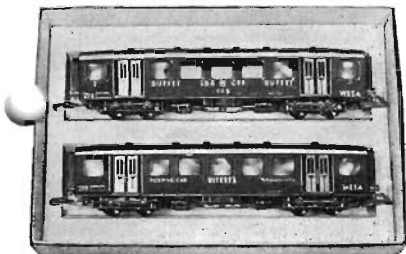
Geschenkgarnitur No. 460 enthält

1 Schlafwagen, rotbraun,

Luxusmodell No. 213

1 Buffetwagen, grün,

Luxusmodell No. 214



## LEICHTSCHNELLZUG No. 434



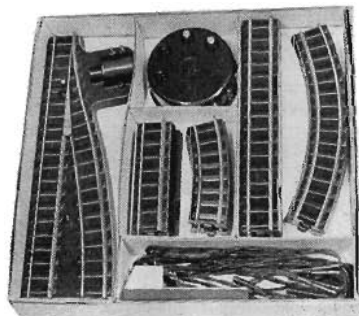
434 *Leichtschnellzug mit Gleis-Oval*

bestehend aus Lokomotive 140, grün, 1 Gepäckwagen 221, 2 Personenwagen 211, 8 ganze gebogene Schienen 331, 4 ganze gebogene Schienen 351, 7 ganze gerade Schienen 321; 4 viertel gerade Schienen 324, 1 Anschluß-Schiene 310, 1 Trennschiene 340, 1 Rechtsweiche 500, 1 Linksweiche 510, 1 Schaltpult 550, 2 Verlängerungskabel 341, 1 Verlängerungskabel 342, 1 Hauptsignal komplett 520

433 do. mit Lokomotive 130, rot

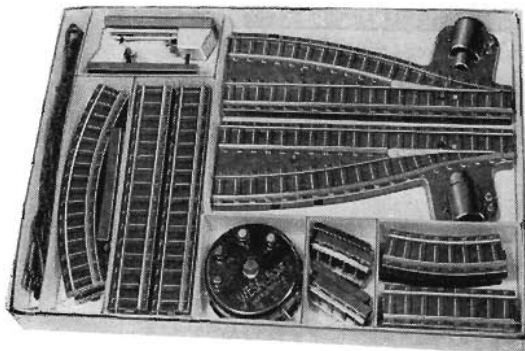
Jeder Grundkasten enthält außerdem: 1 Schienenheft  
1 Gutschein für den Gratisbezug der Hauszeitung.

# ERGÄNZUNGSKASTEN WESA-LILIPUT



## No. 451 enthält 14 Wesa-Teile

- 1 Linksweiche elektrisch
  - 1 Schaltpult
  - 2 ganze gerade Schienen
  - 2 halbe gerade Schienen
  - 1 viertel gerade Schiene
  - 2 ganze gebogene Schienen
  - 2 halbe gebogene Schienen
  - 1 Prellbock mit Puffern
  - 2 Verlängerungskabel
- 450 do., jedoch mit Rechtsweiche



## No. 452 enthält 29 Wesa-Teile

- 1 Rechtsweiche elektrisch
- 1 Linksweiche elektrisch
- 1 Schaltpult
- 6 ganze gerade Schienen
- 3 halbe gerade Schienen
- 2 viertel gerade Schienen
- 3 ganze gebogene Schienen
- 3 halbe gebogene Schienen
- 2 viertel gebogene Schienen
- 1 Trennschiene
- 2 Prellböcke mit Puffern
- 4 Verlängerungskabel

## Für Geschenke

an WESA-Bähneler eignen sich die Ergänzungskasten ausgezeichnet. Der Kasten No. 450 zum Beispiel ergibt zusammen mit einem der Züge No. 410—424 bereits die Möglichkeit zum Bau von ca. 15 verschiedenen Anlagen.

Der große Ergänzungskasten No. 452 gestattet zusammen mit einem der Züge No. 410—424 sogar die Kombination von ca. 35 verschiedenen Anlagen.

Ein Schienenheft mit Beispielen von Anlagen ist in jedem Kasten enthalten.

## WESA-Transformer

Modell 10 Watt, wie Bild, schwarzes Bakelitgehäuse, stufenlose Geschwindigkeitsregulierung, Anschlüsse für Bahn und Zubehör. Kurzschluss-sicher.

Bestellnummer für 110—125 Volt	No. 801
Bestellnummer für 145—160 Volt	No. 803
Bestellnummer für 220—250 Volt	No. 804

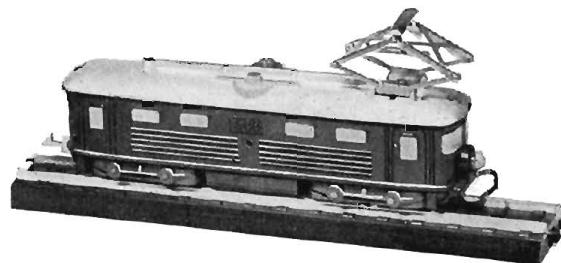
Modell 30 Watt, blaues Stahlblechgehäuse, Kurzschluss-Kontrolllampe, die bei Kurzschluss auslöscht, Anschlüsse für Bahn und Zubehör. Anschluss für Weichen separat mit 24 V zum gleichzeitigen Schalten von mehreren Weichen.

Bestellnummer für 110—125 Volt	No. 811
Bestellnummer für 145—160 Volt	No. 813
Bestellnummer für 220—250 Volt	No. 814

Alle Transformer sind nur für Anschluß an Wechselstrom-Lichtnetze benutzbar.



## LOKOMOTIVEN

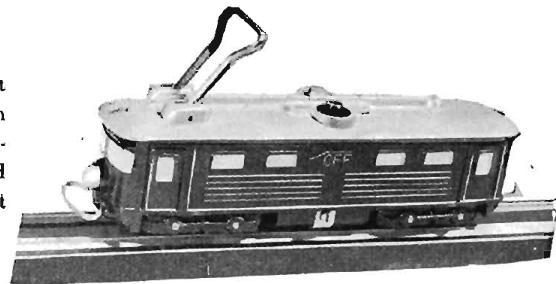


140 Lokomotive mit Pantographenbügel, 13 cm lang, grün, Hebel für Vor- und Rückwärtslauf auf der linken Seite vorne. Ist der Hebel in der Mittelstellung, so fährt der Zug nicht, aber die Lampe leuchtet.

130 Lokomotive rot

100 Lokomotive mit Trolleybügel, 13 cm lang, grün. Umschaltung für Vor- und Rückwärtslauf mit dem Trolleybügel.

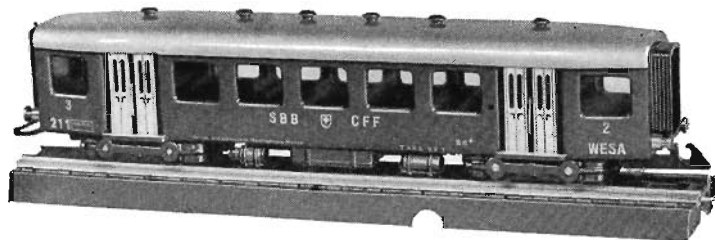
110 Lokomotive rot



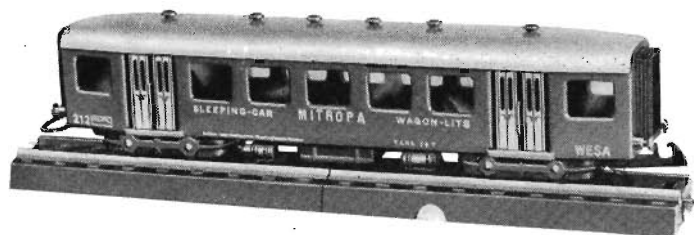
Alle Lokomotiven sind ausgerüstet mit Stirnlampe und Hochleistungsmotor. Der Motor besitzt Dauerschmierung und darf nicht geölt werden. Dach, Chassis und Drehgestelle sind aus erstklassigem, unzerbrechlichen Inca-Spritzguß. Der Spezial-Drehgestell-Antrieb, Patent WESA, mit den beiden Gummirädern gewährleistet eine hervorragende Adhäsion. Jede Lokomotive kann ohne Aenderung auch als Vorspann-Loko verwendet werden.

# DIE NEUEN LEICHTSCHNELLZUGSWAGEN

## der grosse WESA-Erfolg

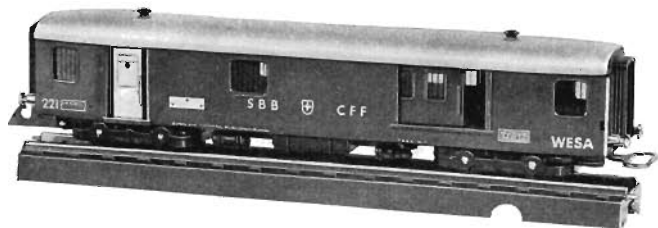


211 Personenwagen, Luxus-Ausführung, grün, 17 cm lang, vierachsrig, richtige Fenster mit Celluloidscheiben, Kupplung am Drehgestell, Puffer.



212 Schlafwagen MITROPA, Luxus-Ausführung, blau, 17 cm lang, vierachsrig, richtige Fenster mit Celluloidscheiben, Kupplung am Drehgestell, Puffer.

213 do., jedoch rot-braun

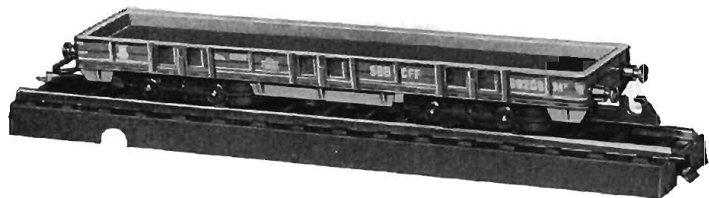


221 Gepäckwagen, Luxus-Ausführung, grün, 17 cm lang, vierachsrig, richtige Fenster mit Celluloid-Gitterscheiben, Schiebetüren zum Oeffnen, Kupplung am Drehgestell, Puffer.

Alle Leichtschnellzugswagen sind überaus leicht (76—80 Gramm), sodaß Züge bis zu 10 Wagen für die Lokomotive keine Ueberbeanspruchung bedeuten. 211 B, 212 B, 213 B und 221 B sind die Bestellnummern dieser Wagenserie mit Innenbeleuchtung. Die Celluloidscheiben sind mattiert, damit das Innenlicht gleichmäßig zur Geltung kommt.

# DIE GÜTERWAGEN DER WESA

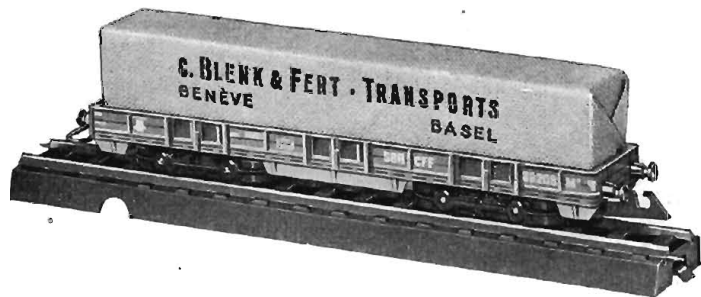
13 cm lang



- 230 N Niederbordwagen zum Beladen, grau, 13 cm lang, vierachsig, Kupplung am Drehgestell, Puffer  
230 do. ohne Puffer, Kupplung am Chassis

## DIE NEUE KUPPLUNG

wurde erstmals an den Personen- und Schlafwagen No. 211—213 (Luxus-Modelle) verwendet. Weil die Kupplung am Drehgestell befestigt ist, können Züge mit diesen Wagen besser rückwärts manövriert werden. Wagen mit der einfachen Kupplung am Chassis-Ende lassen sich ohne weiteres zusammen mit der neuen Ausführung verwenden. Dieses Jahr sind nun auch die Güterwagen und Zisternenwagen mit der neuen Kupplung erhältlich. Der Artikelnummer ist der Buchstabe «N» angefügt, wenn es sich um die neue Ausführung handelt. Der neue Zisternenwagen No. 243 hat ebenfalls die neue Kupplung, wird aber nicht mit N bezeichnet weil er *nur* in der neuen Ausführung geliefert wird.



- 231 N Blachenwagen, grau, 13 cm lang, vierachsig, Aufschrift Blenk & Fert, Kupplung am Drehgestell, Puffer  
231 do. ohne Puffer, Kupplung am Chassis.



240 N Zisternenwagen, Zisterne silbergrau, 13 cm lang, rote Esso-Zeichen, rote Leiter, schwarzes Chassis, graue Drehgestelle, vierachsrig, Kupplung am Drehgestell, Puffer

240 do. ohne Puffer, Kupplung am Chassis



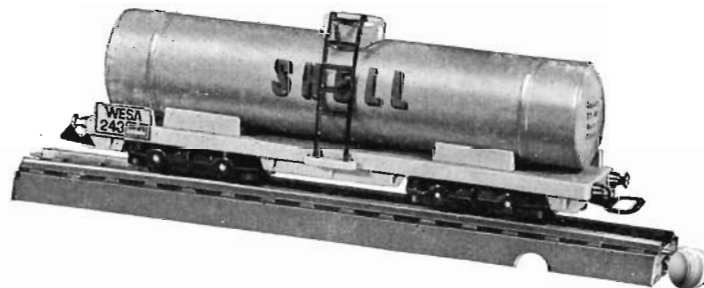
241 N Zisternenwagen, Zisterne gelb, 13 cm lang, schwarze Aufschrift Blenk & Fert, blanke Leiter, schwarzes Chassis, rote Drehgestelle, vierachsrig, Kupplung am Drehgestell, Puffer

241 do. ohne Puffer, Kupplung am Chassis



242 N Zisternenwagen, Zisterne blau, 13 cm lang, schwarze Aufschrift WESA, blanke Leiter, schwarzes Chassis, graue Drehgestelle, vierachsrig, Kupplung am Drehgestell, Puffer

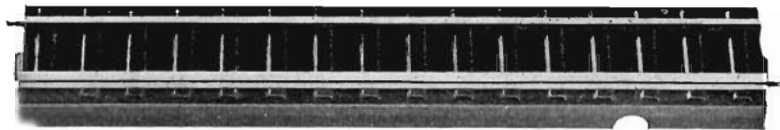
242 do. ohne Puffer, Kupplung am Chassis



243 Zisternenwagen, Zisterne gelb, rotes Shell-Zeichen, schwarze Leiter, graues Chassis, schwarze Drehgestelle, vierachsrig, Kupplung am Drehgestell, Puffer

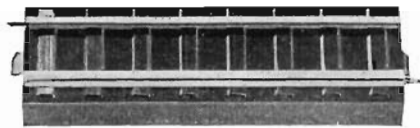
# SCHIENEN

Spurweite 13 mm

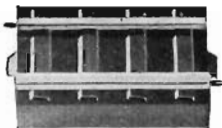


321 ganze gerade Schiene, 17 cm lang, Tunnel für Kabeldurchzug  
Anschluß-Schiene

310 do. jedoch mit seitlich eingebautem Anschluß-Kabel mit 2 Steckern



322 halbe gerade Schie-  
nen, 8,5 cm lang.



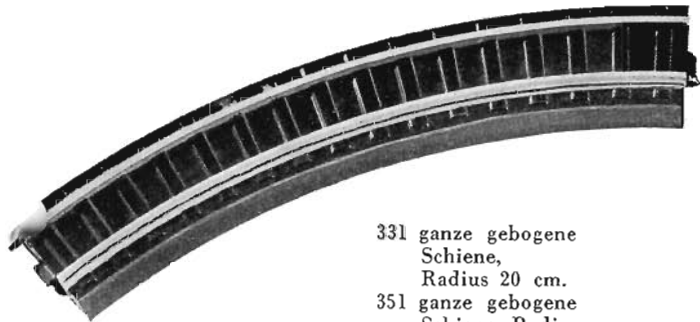
324 viertel gera-  
de Schiene,  
4,25 cm lang



340 Trenn-  
schiene,  
8,5 cm lang.

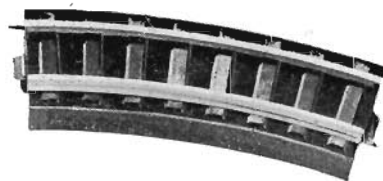
## Kabelhalter No. 350

aus Federstahl, läßt sich an jeder Schiene aufstecken  
und dient dazu, die Kabel sauber dem Geleise ent-  
lang zu führen.

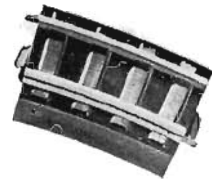


331 ganze gebogene  
Schiene,  
Radius 20 cm.

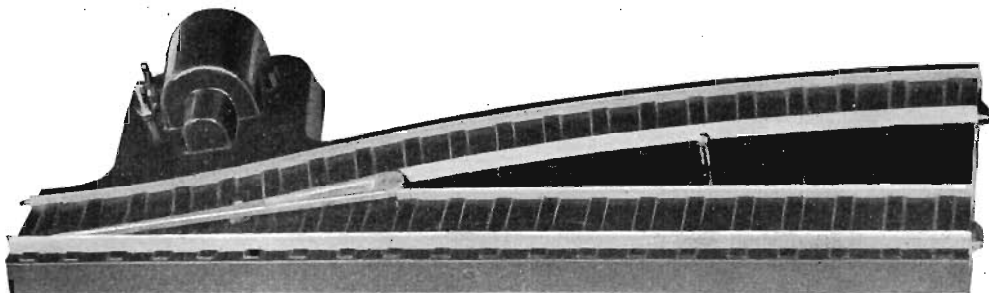
351 ganze gebogene  
Schiene, Radius  
24 cm, für Dop-  
pelspurgeleise



332 halbe gebogene  
Schiene, Radius  
20 cm.



334 viertel gebogene  
Schiene, Radius  
20 cm.



## Weichen

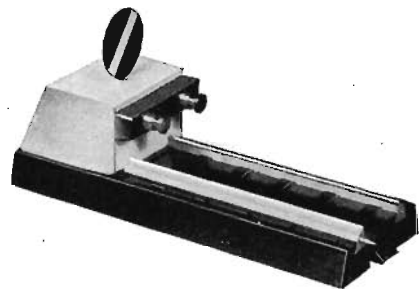
**WESA -Liliput**

- 510 Linksweiche  
elektrisch, 21,2 cm lang
- 500 Rechtsweiche,  
elektrisch, 21,2 cm lang

### SCHALTPULT No. 550

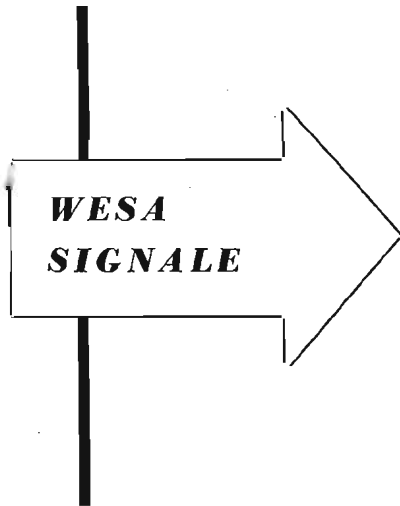


Schaltpult aus schwarzem Plastic für die elektrische Steuerung von 1—4 Weichen. Das Schalten geschieht durch kurzen Druck auf den entsprechenden Knopf. Außerdem ist das Schaltpult noch mit 4 Verteil-Anschlüssen L 5-8 versehen. Sie dienen dem Anschluß weiterer Schaltpulte oder anderer Zubehöre wie Signale, Bahnhofbeleuchtungen etc.



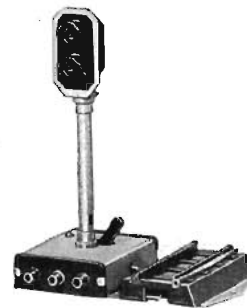
### Der WESA-Prellbock No. 700

für Abstell-Geleise, brauner Plastic-Gleisunterbau, Messingpuffer, rot-weiße Signal-Scheibe.

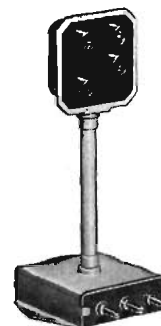


WESA-Signale sind sehr einfach anzuschließen. Der Umschalter rot-grün ist am Signalsockel befestigt. Damit der Zug vor dem geschlossenen Signal (rotes Licht) anhält, ist lediglich 2—3 ganze gerade Schienen vor dem Signal eine Trennschiene No. 340 in das Geleise einzufügen.

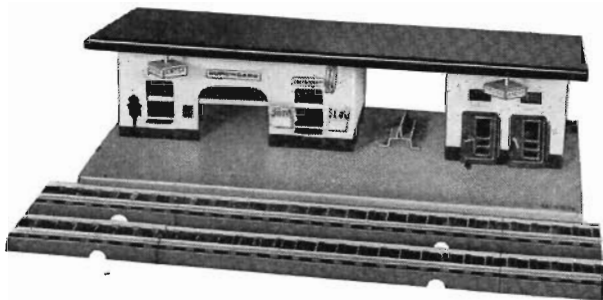
Das Vorsignal mit zwei brandgelben und zwei grünen Lichtern wird vom Hauptsignal aus gesteuert. Die Verbindung zu diesem erfolgt durch ein 3-adriges Verbindungskabel No. 344. Jede Bahnanlage, auch das einfachste Oval bietet sofort viel mehr Spielmöglichkeiten, wenn ein Signal eingebaut ist.



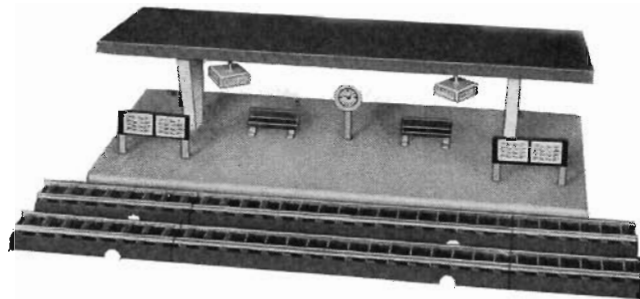
520 Hauptsignal mit Spezial-Schienenstück, Hebel für Zugsbeeinflussung, je 1 rotes und grünes Lämpchen. Dieses Signal kann sowohl als Einfahrts- wie als Ausfahrtsignal verwendet werden.



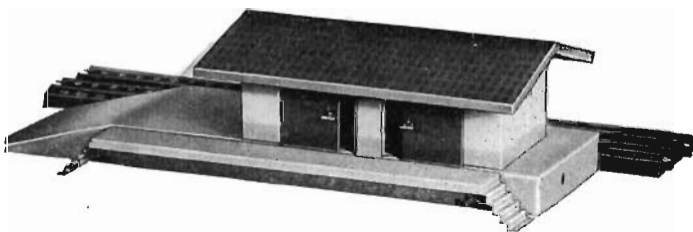
521 Vorsignal mit 2 Lämpchen grün und orange, wird durch Kabel 343 mit dem Hauptsignal gekuppelt.



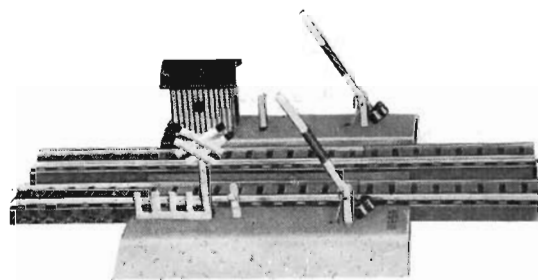
720 Bahnhof, Modell Arosa aus Stahlblech, 2 Türen zum Öffnen, Kiosk mit Zeitungen, Sitzbank, Bahnhofuhr, abnehmbares und rot lackiertes Dach, Bodenplatte 13×27,5 cm. Dieser Bahnhof läßt sich beidseitig vergrößern mit dem Perron 722.



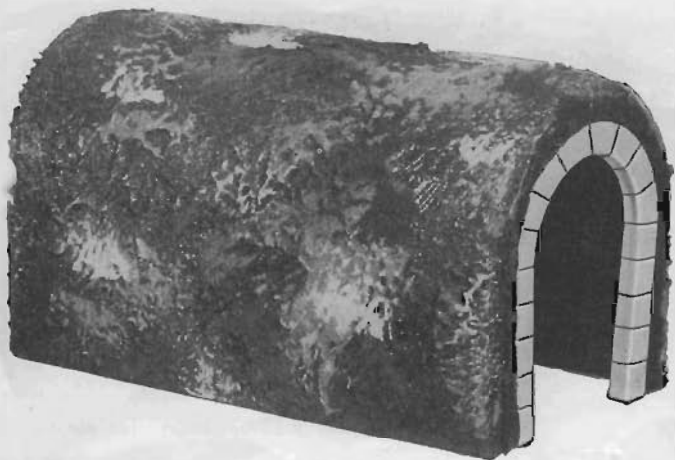
722 Perron, Modell Arosa, aus Stahlblech, 2 Sitzbänke, 2 Fahrplan-tafeln für Ankunfts- und Abfahrtszeiten, Bodenplatte 13×27,5 cm. Paßt in der Größe genau zum Bahnhof 720



723 Güterschuppen, aus Stahlblech mit Rampe und Auffahrt, links und rechts je 2 blaue Schiebetüren zum Öffnen, rot lackiertes Ziegeldach, Bodenplatte 12×29,5 cm



725 e Bahnübergang, Metall, Wärterhäuschen, senkbaren rot-weiß bemalten Barrièren  
725 d do. für Doppelspur

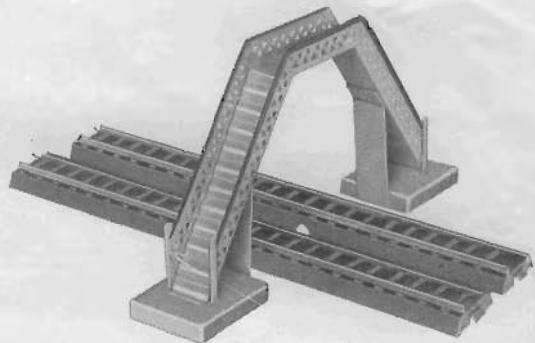


### 600 Tunnel

Stahlblech, prächtig bemalt, geprägte Portalsteine, einspurig, 17 cm lang

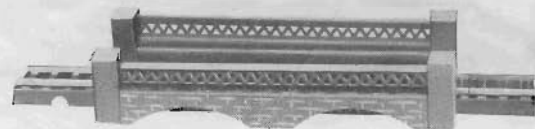
**WESA** - *Liliput*

die kleine elektrische Eisenbahn,  
die sich jeder leisten kann!



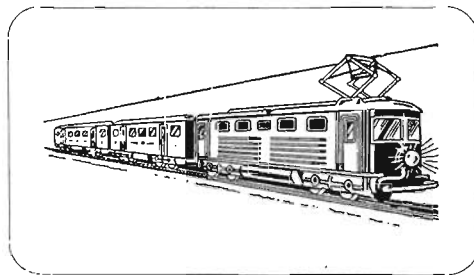
### 724 Passerelle

Metall, farbig bemalt, passend für Einfach- und Doppelspur



### 726 Brücke

Metall, farbig bemalt, nur für Einfachspur



# WESA-Liliput

**die kleine elektrische Eisenbahn, die sich jeder leisten kann!**

*Lieber Leser,*

Nachdem Sie nun den vorliegenden Katalog durchstudiert haben, sollten Sie auch daran denken, wie enorm wichtig für Buben das Spielen mit der WESA-Bahn ist. Richtige Buben bringen heute schon ein großes Maß technischer Kennt-

nisse mit in die Schule und später in die Lehre. Dieses technische Wissen wird durch das Spielen mit der WESA-Bahn überaus stark gefördert. Die Buben machen sich schon frühzeitig auf eine absolut gefahrlose Weise mit dem Umgang mit der elektrischen Energie vertraut.

Wenn Sie den effektiven Spielwert eines Spielzeuges kennen wollen, dann stellen Sie folgenden Versuch an: Geben Sie das Spielzeug Ihren Kindern zum Spielen und beobachten Sie die Kinder unauffällig eine Zeitlang. Spielzeuge mit wenig Spielwert werden von den Kindern schon nach kurzer Zeit beiseite gelegt, sie sind — auch wenn noch so billig — immer zu teuer, im Vergleich zum Spielwert.

Mit der WESA-Bahn spielen die Kinder stundenlang. Ganze Nachmittage sind Ihre Buben beschäftigt mit ihren WESA-Anlagen. Wie wird doch die Phantasie angeregt um Anlagen zu bauen bei denen auch die letzte vorhandene Schiene benützt werden kann.

Der Spielwert der WESA-Bahn ist der höchste, den Sie für den ausgelegten Betrag bekommen können. Schenken Sie Ihren Kindern die größte Freude, eine WESA-Bahn. Die Begeisterung wird Ihnen die schönste Belohnung sein.